

# PRÉSENTATION MEDIA NATIONALE. NOUVELLE BMW SÉRIE 5 BERLINE.



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

# THE 5

1972

PREMIÈRE BMW SÉRIE 5 : ÉQUILIBRE PARFAIT  
ENTRE SPORTIVITÉ ET ÉLÉGANCE (E12)



Prod. : 1972 - 1981  
Unités : 700 000  
Moteurs : 90 – 218 ch



1981

DEUXIÈME GÉNÉRATION : PIONNIÈRE DES  
FONCTIONS DIGITALES (E28)



Prod. : 1981 - 1987  
Unités : 720 000  
Moteurs : 86 – 286 ch



1987

LA TROISIÈME GÉNÉRATION INAUGURE LA  
VARIANTE TOURING (E34)



Prod. : 1987 - 1995  
Unités : 1 300 000  
Moteurs : 113 – 340 ch



Naissance de la désignation "Série"

Ordinateur de bord

Quatre roues motrices et  
moteur V8

# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

# THE 5

1995

QUATRIÈME GÉNÉRATION : DÉTERMINANTE EN  
MATIÈRE D'INNOVATION ET D'EFFICIENCE (E39)



Prod. : 1995 - 2003  
Unités : 1 490 000  
Moteurs : 115 – 400 ch



2003

LA CINQUIÈME GÉNÉRATION INCARNE LA BERLINE  
D'AFFAIRES (E60)



Prod. : 2003 - 2010  
Unités : 1 400 000  
Moteurs : 163 – 507 ch



Chassis en alliage léger

Affichage tête-haute

2010

GÉNÉRATION SIX : LEADER DE SON SEGMENT DÈS  
SON LANCEMENT (F10)



Prod. : 2010 - 2017  
Unités : 2 400 000  
Moteurs : 143 – 600 ch



Nouveaux équipements de sécurité  
et aides à la conduite

# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

# THE 5

2017

LA SEPTIÈME GÉNÉRATION INAUGURE L'HYBRIDE  
RECHARGEABLE (G30)



Prod. : 2017 - 2023  
Unités : 2 000 000  
Moteurs : 184 – 625 ch



Performances dynamiques  
et connectivité renforcées

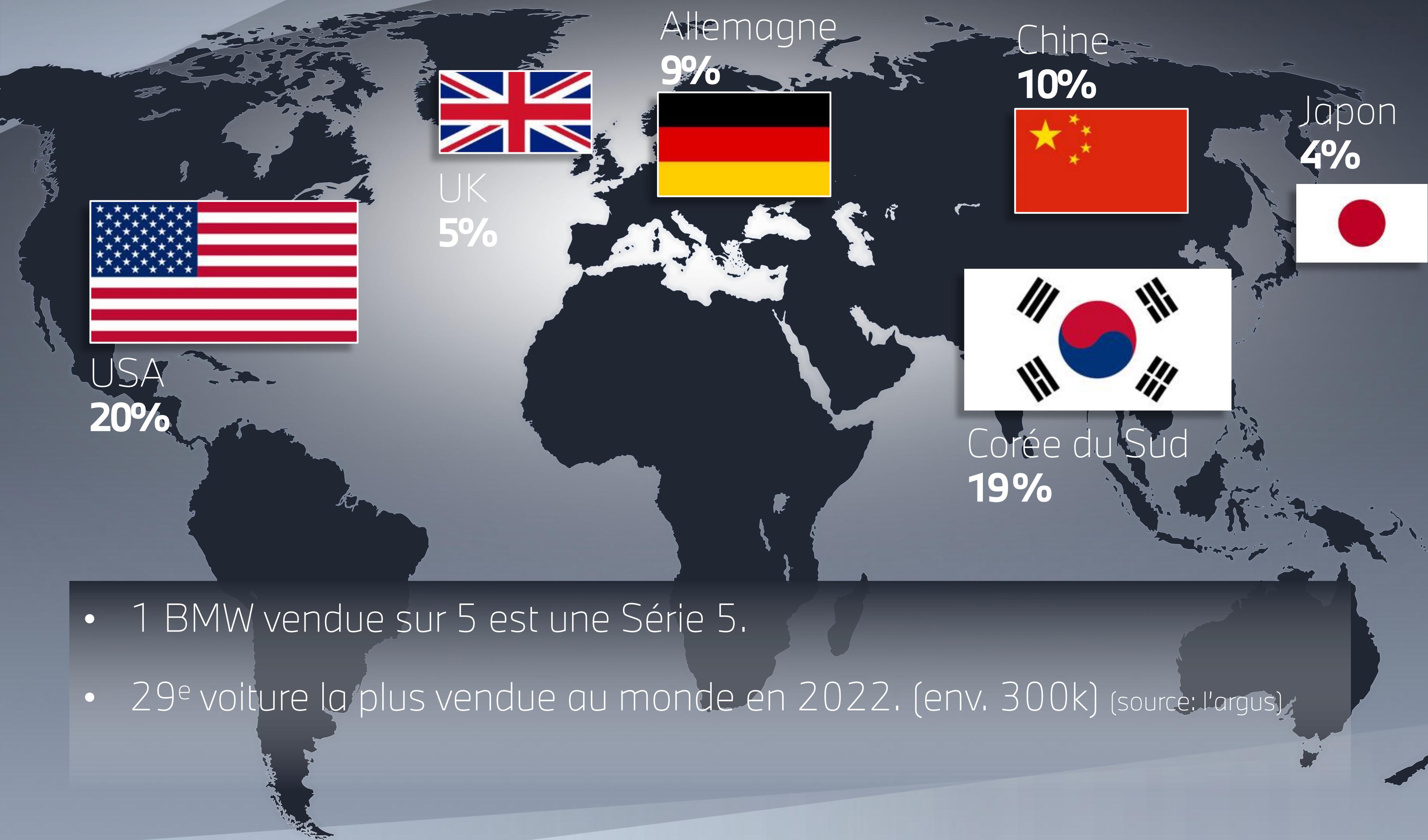
2023

LA HUITIÈME GÉNÉRATION MAINTENANT  
DISPONIBLE EN VERSION 100% ÉLECTRIQUE (G60)



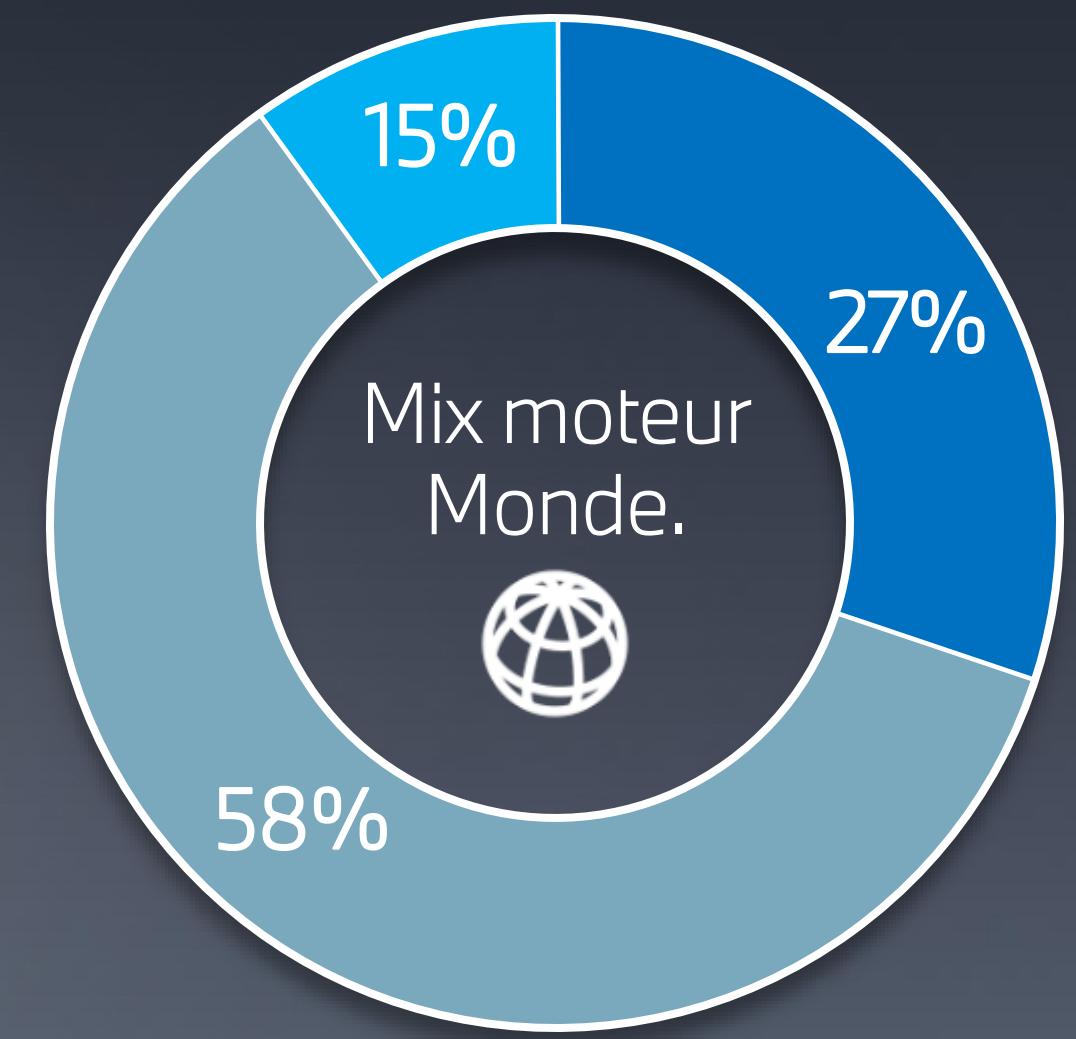
Prod. : 2023 -  
Unités : -  
Moteurs : 197 – 601 ch

# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. PRINCIPAUX MARCHÉS ET MIX MOTEUR.

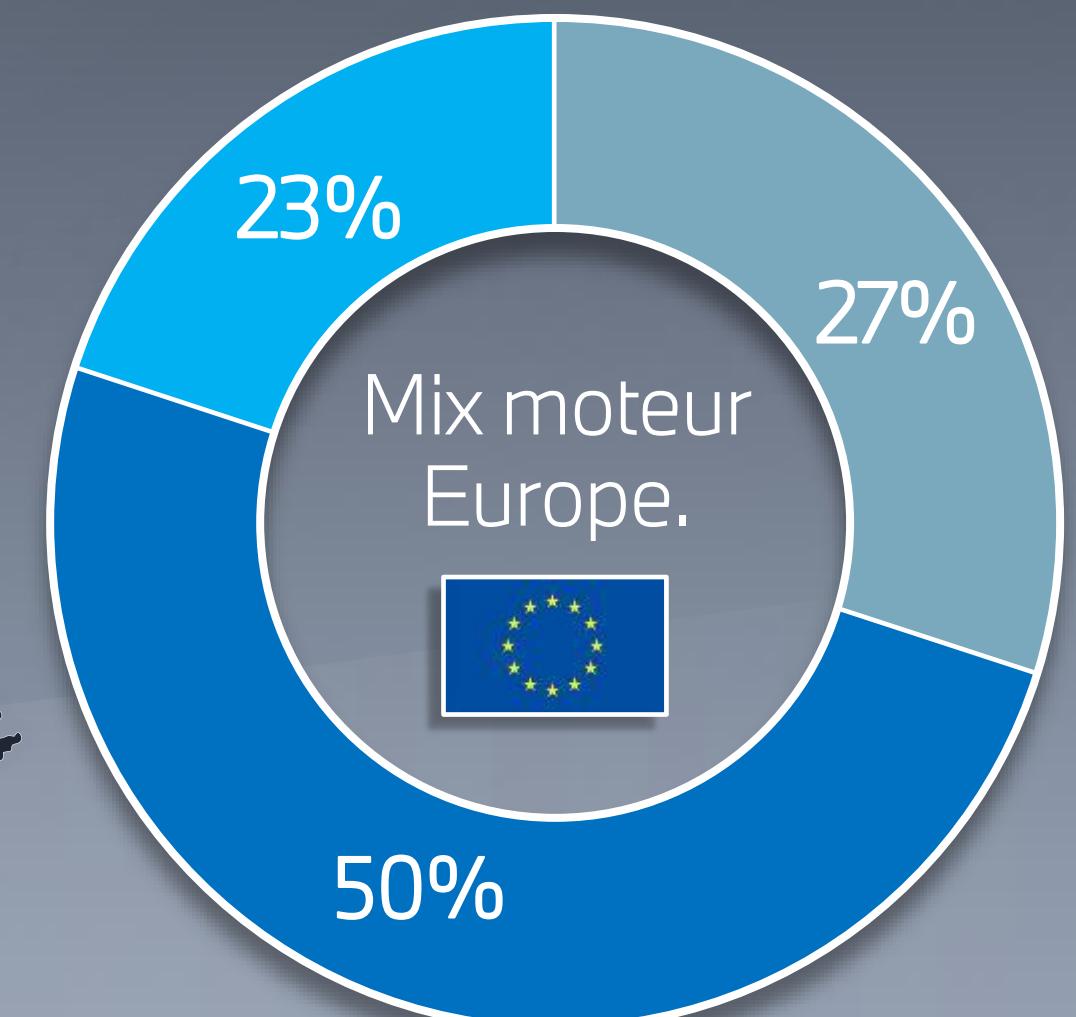


- 1 BMW vendue sur 5 est une Série 5.
- 29<sup>e</sup> voiture la plus vendue au monde en 2022. (env. 300k) (source: l'argus)

## THE 5



■ BEV ■ PHEV ■ ICE



# L'USINE BMW GROUP DE DINGOLFING BERCEAU DES BMW SÉRIE 5 DEPUIS 1973.

**1973** Démarrage avec la BMW Série 5 E12

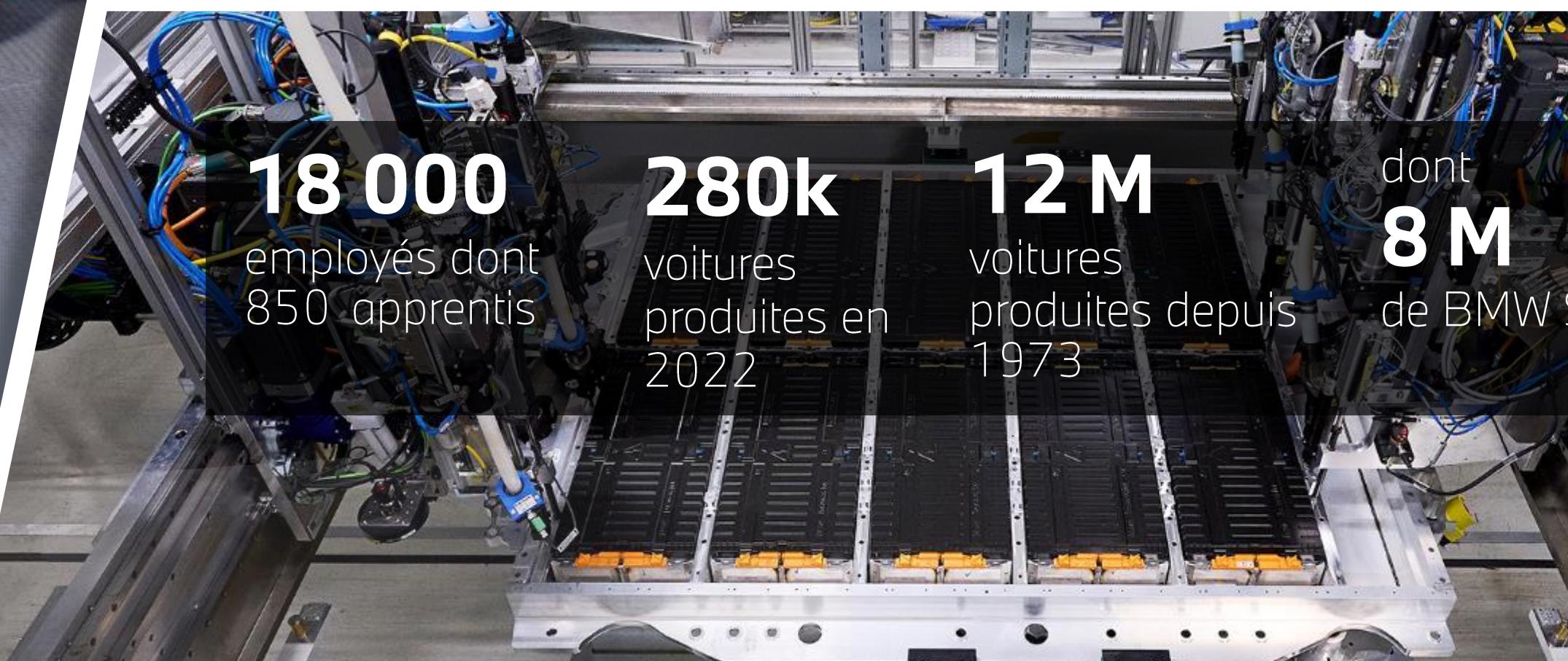


**2023**

Lignes de production :

BMW Série 4  
(Coupé et Cabriolet)

BMW Série 5  
BMW Série 7  
BMW Série 8  
BMW iX



LES FUTURS MEMBRES DE LA FAMILLE SÉRIE 5.

THE 5

BMW Série 5 Touring.

BMW Série 5 produite en  
Chine pour le marché chinois.



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. DESIGN.

Calandre BMW typique aux contours plus affirmés.

Toit vitré panoramique. (option - 1 700 €)

« Hofmeister kink » avec embossage du monogramme « 5 ».

Jantes aérodynamiques jusqu'à 21".

Design épuré, proportions athlétiques. Silhouette dynamique avec 2 lignes directrices.

Arrière moderne et puissant avec feux LED en L.



Projecteurs Advanced Full LED.

Calandre illuminée BMW « Iconic Glow ». (option 550 €)



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. DIMENSIONS.

# THE 5



Hauteur : 1 515 mm  
**+36 mm**

← Empattement : 2 995 mm + 20 mm →

← Longueur : 5 060 mm + 97 mm →

Largeur : 1 900 mm  
+ 32 mm



← Largeur des voies : →

Avant : 1 680 mm + 75 mm

Arrière : 1 716 mm + 86 mm

NOUVELLE BMW SÉRIE 5.  
COFFRE.

THE 5

Hauteur  
ICE / PHEV: 543mm  
BEV: 458 mm

Longueur  
ICE / PHEV: 1 153 mm  
BEV: 1 121 mm

**Volume de coffre:**  
ICE / PHEV: 520 l  
BEV: 490 l

Plus petite largeur  
ICE / PHEV: 900 mm  
BEV: 900 mm

# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. AÉRODYNAMIQUE.



Active Air vent control.  
Optimisation du flux d'air et du refroidissement.

Jusqu'à **-6,5 Wh/km**

$C_x$ : jusqu'à -0,030



Air Curtains.  
Optimisation du flux d'air dans les passages de roues.

Soubassement optimisé.

**-2,0 Wh/km**

$C_x$ : -0,010

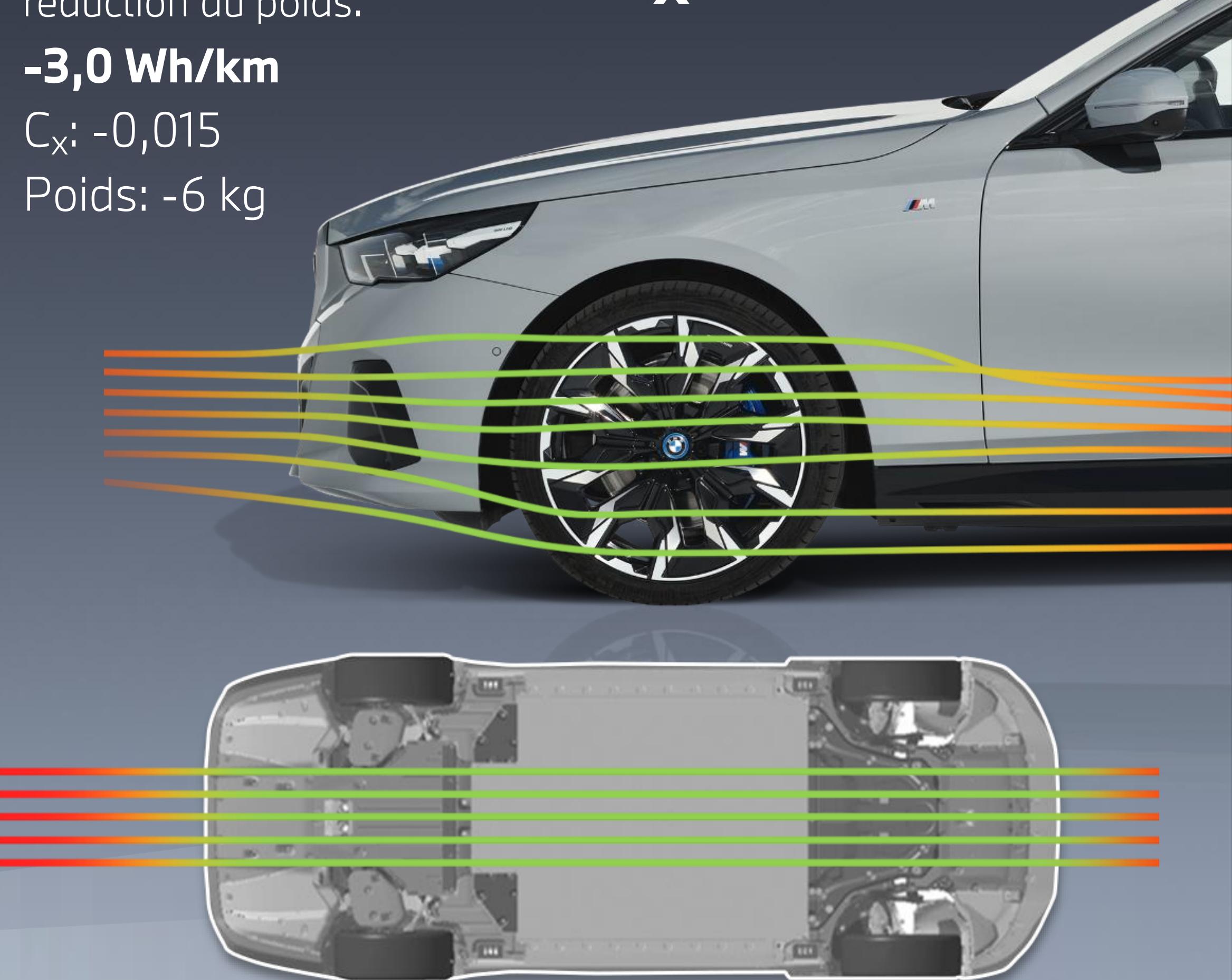
Jantes Air Performance.  
Optimisation du flux d'air et réduction du poids.

**-3,0 Wh/km**

$C_x$ : -0,015

Poids: -6 kg

THE 5  
 **$C_x$ : 0,23**



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. INTÉRIEUR.



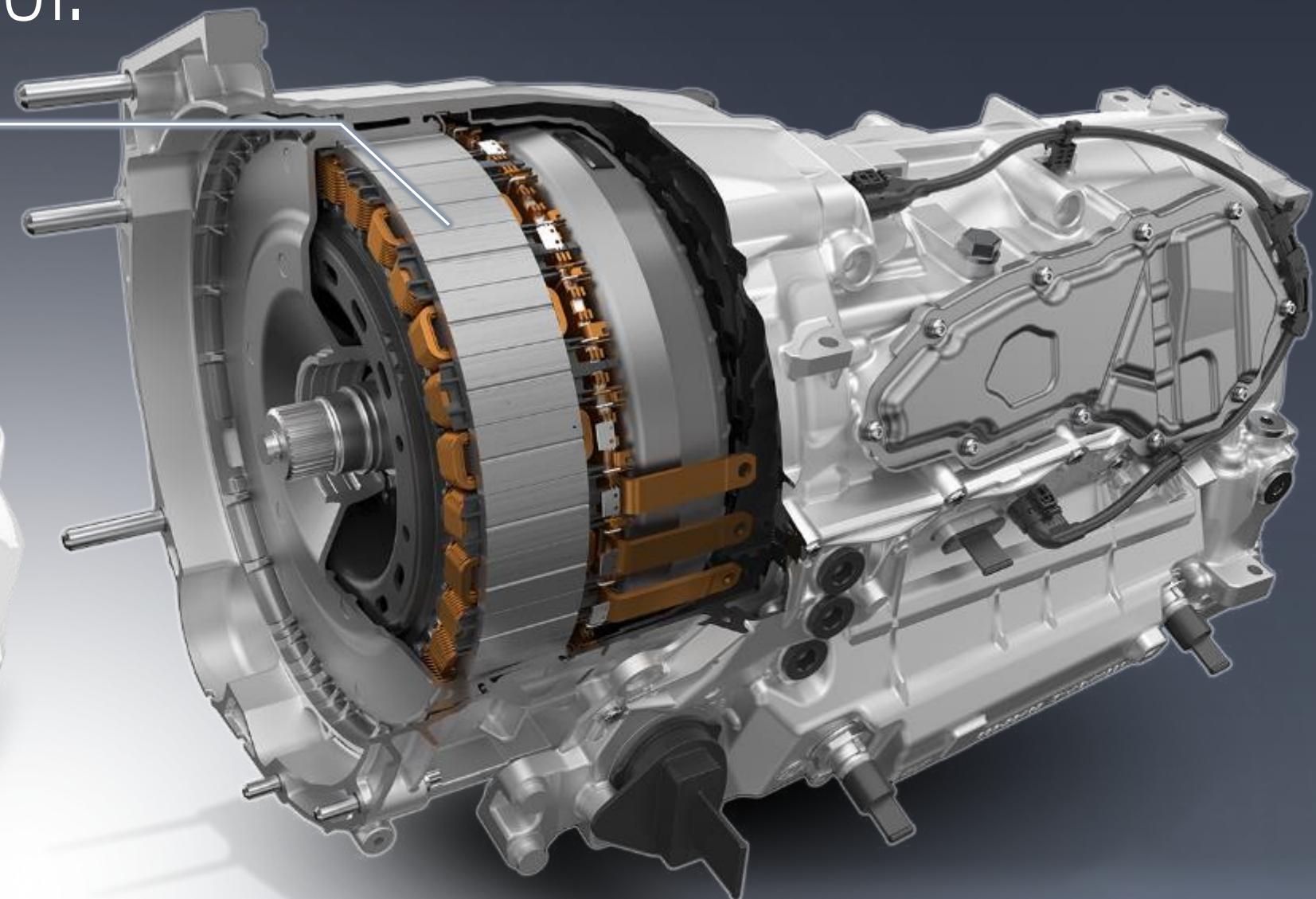
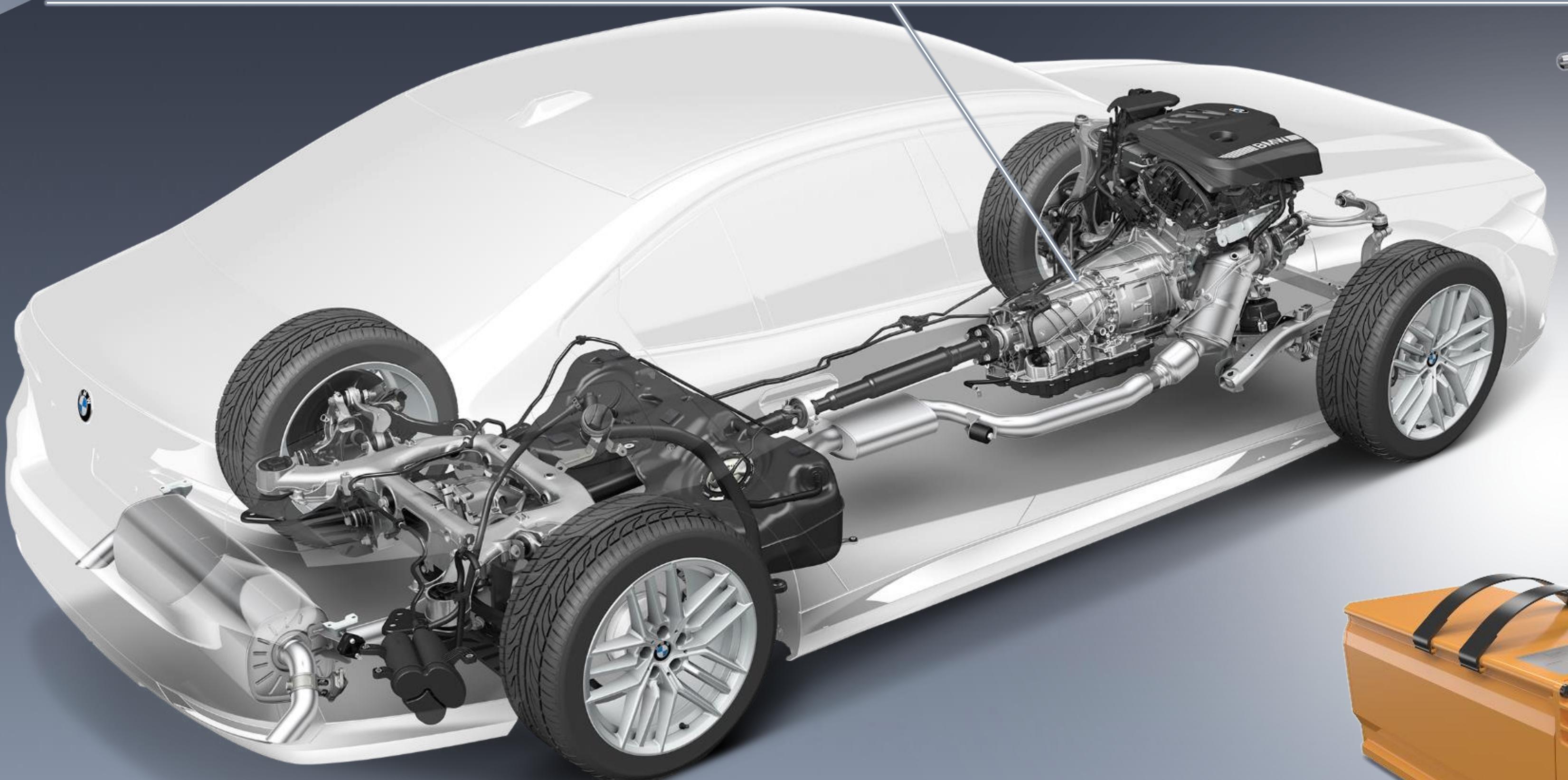
NOUVELLE BMW SÉRIE 5.  
MOTORISATIONS.



LARGE GAMME DE MOTORISATIONS DISPONIBLES  
de **197** à **601 ch.**

# HYBRIDATION LÉGÈRE 48V DE SÉRIE SUR LES MOTORISATIONS THERMIQUES.

Moteur électrique intégré à la transmission à 8 rapports sur la version 520i.  
17 kW / 200 Nm.



Batterie 48V.

THE 5

# MOTORISATIONS THERMIQUES 48V DISPONIBLES AU LANCEMENT.

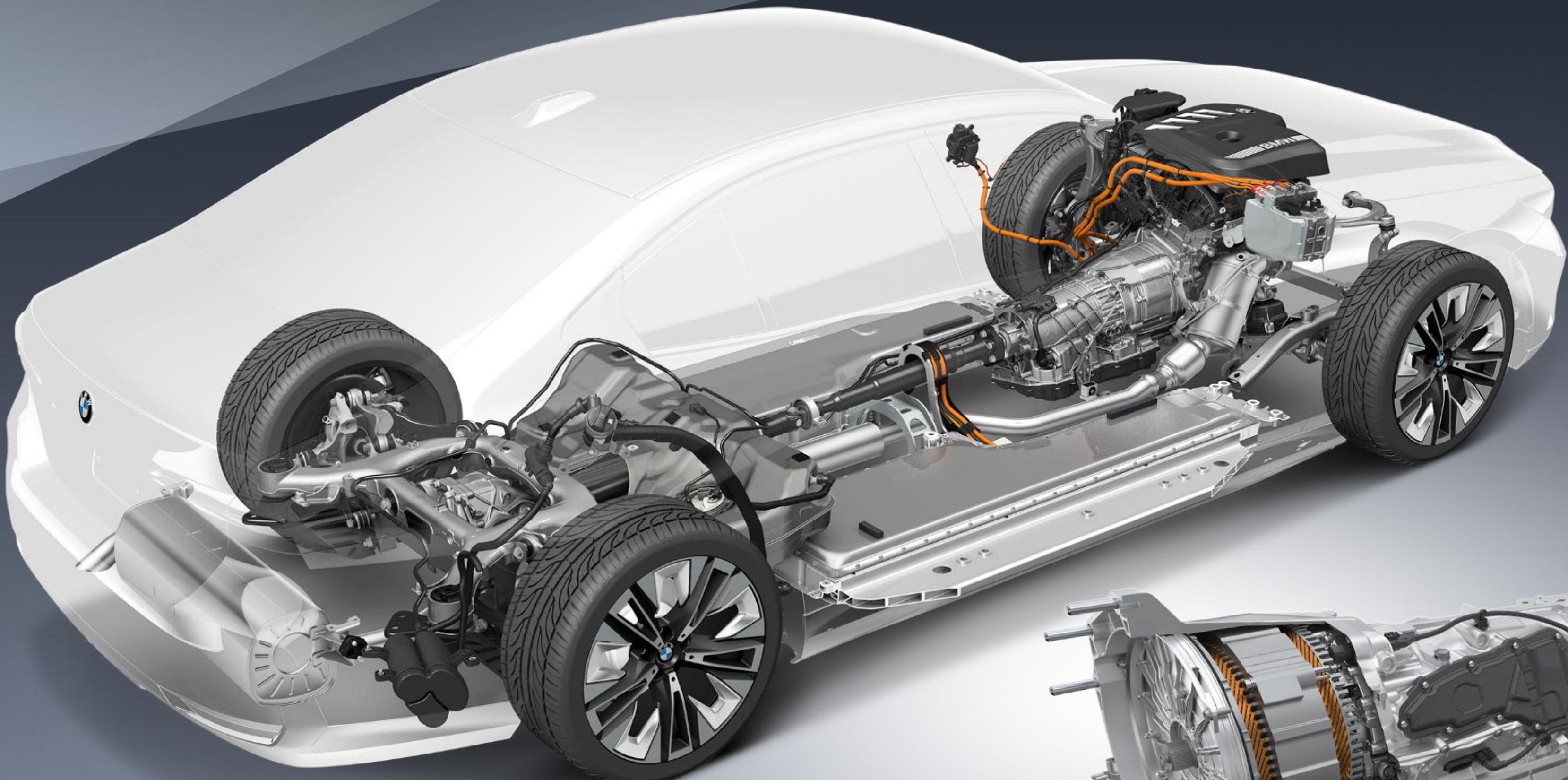
THE 5

	BMW 520d	BMW 520d xDrive	BMW 520i
Moteur	Diesel, quatre cylindres	Diesel, quatre cylindres	Essence, quatre cylindres
Puissance	197 ch (145 kW)	197 ch (145 kW)	208 ch (153 kW)
Electrification	48V (8 kW / 11 ch / 25 Nm)	48V (8 kW / 11 ch / 25 Nm)	48V (13 kW / 18 ch / 200 Nm)
Couple	400 Nm	400 Nm	310 Nm
Accélération	7,3 sec (0 – 100 km/h)	7,3 sec (0 – 100 km/h)	7,5 sec (0 – 100 km/h)
Consommation*	5,1 – 5,6 l/100 km	5,5 – 6,0 l/100 km	5,7 – 6,4 l/100 km
Emissions CO <sub>2</sub> *	133 – 147 g/km	143 – 157 g/km	130 – 144 g/km
Norme	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e

\*Combinée/WLTP.

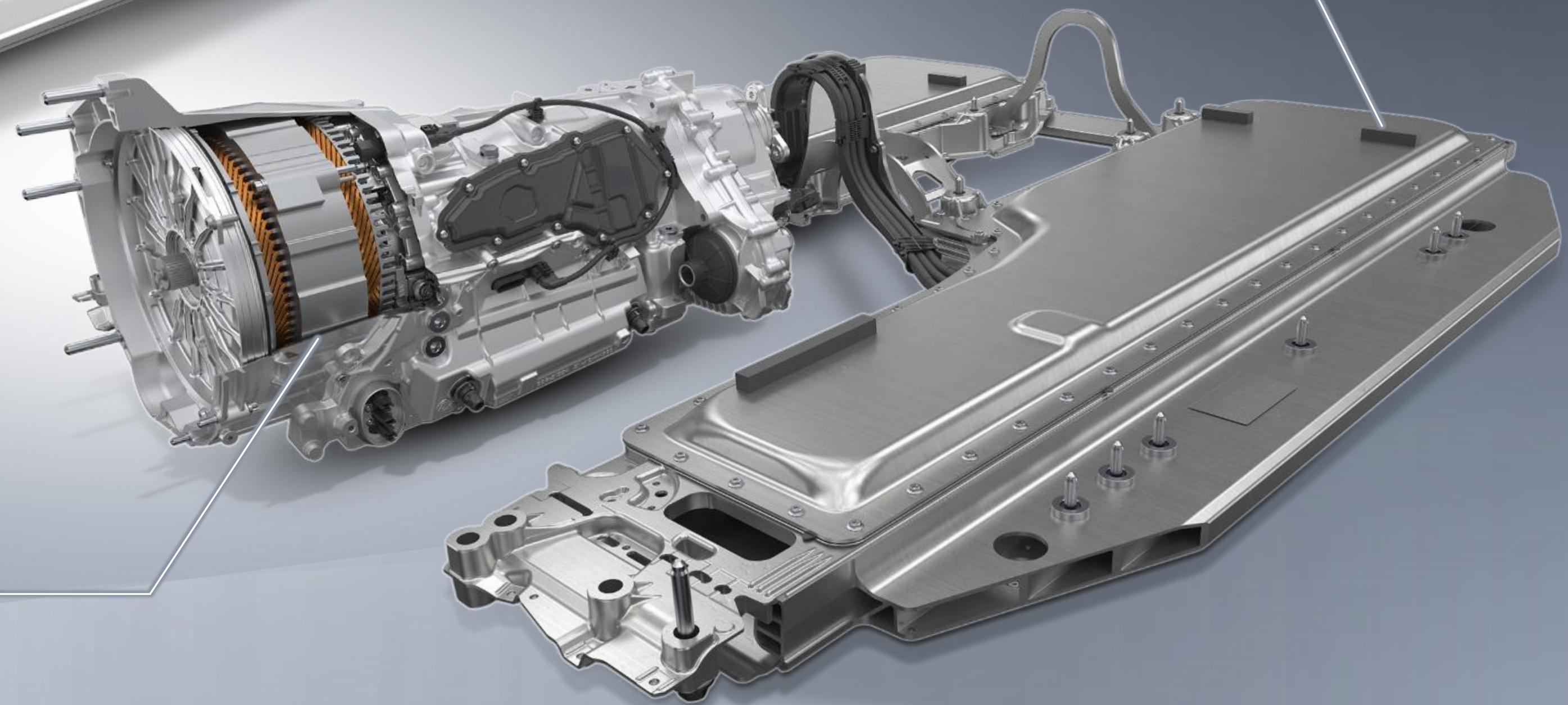


# TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5ÈME GÉNÉRATION.



Moteur électrique  
530e : 135 kW / 250 Nm.  
550e xDrive : 145 kW / 280 Nm.

Batterie haute tension Li-ion  
de 5ème génération.  
19,4 kWh (nette)



# TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5ÈME GÉNÉRATION.

## 4ÈME GÉNÉRATION



BMW Série 5 (G30)

Volume de coffre

410 l

520 l + 27%

Puissance du moteur électrique

83 kW

145 kW + 75%

Puissance combinée

290 kW

360 kW + 24%

Autonomie électrique WLTP

Jusqu'à 58 km

Jusqu'à 103 km + 78%

Autonomie combinée

Jusqu'à 735 km

Jusqu'à 1020 km + 39%

## 5ÈME GÉNÉRATION



Nouvelle BMW Série 5 (G60)

# TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5<sup>EME</sup> GÉNÉRATION DISPONIBLE AU PRINTEMPS 2024.

THE 5

	BMW 530e	BMW 550e xDrive
Puissance combinée (Selon état de charge de la batterie)	299 ch (220 kW) / 450 Nm (avec boost temporaire)	489 ch (360 kW) / 700 Nm (avec boost temporaire)
Puissance moteur thermique	190 ch (140 kW) / 310 Nm	313 ch (230 kW) / 450 Nm
Puissance moteur électrique	184 ch (135 kW) / 250 Nm (Couple maximal sur l'arbre d'entrée de boîte de vitesses : 400 Nm)	197 ch (145 kW) / 280 Nm (Couple maximal sur l'arbre d'entrée de boîte de vitesses : 450 Nm)
Accélération	6,4 sec (0-100 km/h)	4,3 sec (0-100 km/h)
Consommation*	0,6 – 0,8 l/100 km	0,8 – 1,1 l/100 km
Consommation énergie électrique*	19,9 – 21,7 kWh/100 km	21,6 – 23,2 kWh/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub> *	13 – 17 g/km	19 – 23 g/km
Autonomie électrique	93 – 103 km	83 – 90 km

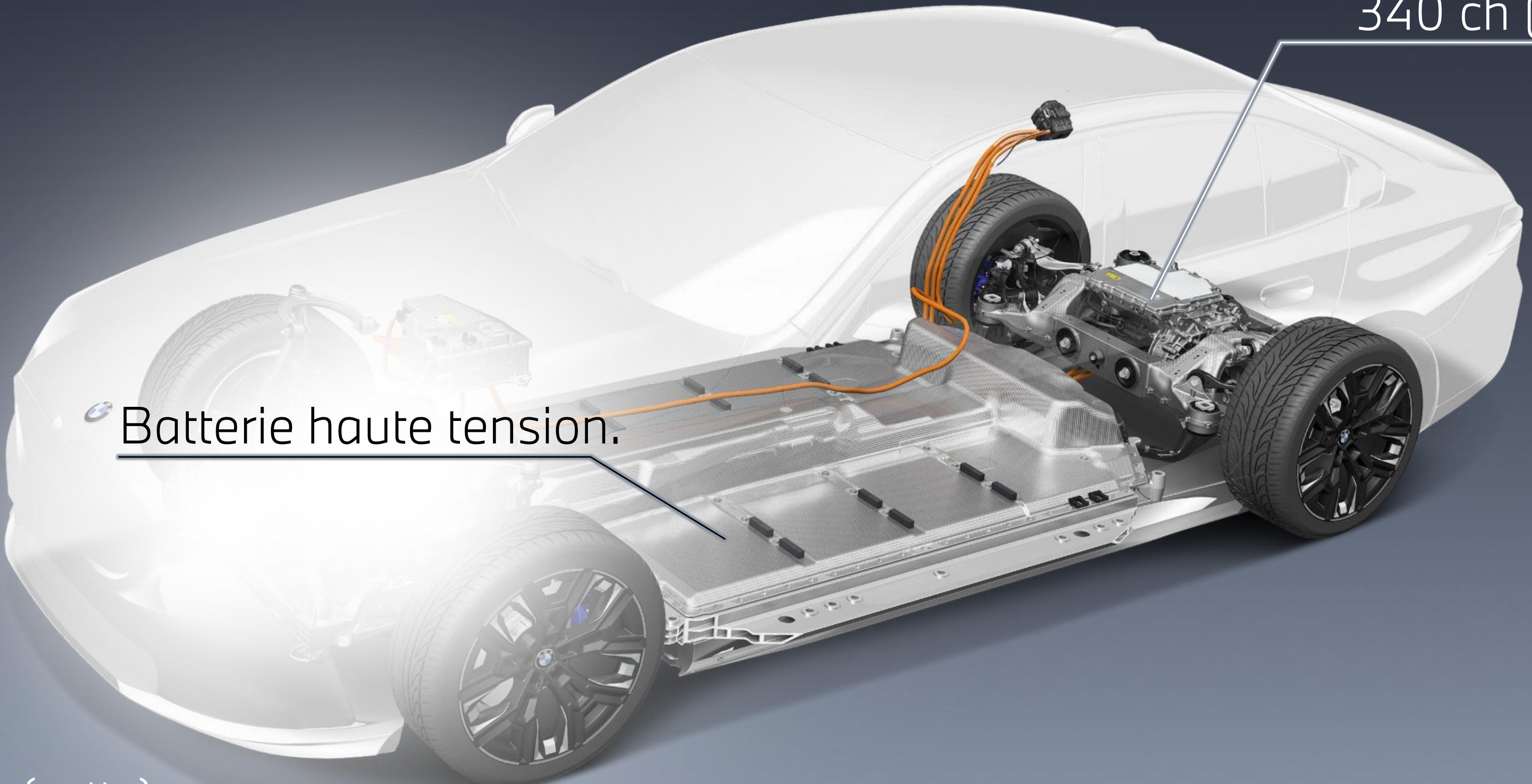
\*Combinée WLTP.



# MOTEUR ÉLECTRIQUE eDRIVE INTÉGRÉ. BMW i5 eDRIVE40.

THE 5

340 ch (250 kW).



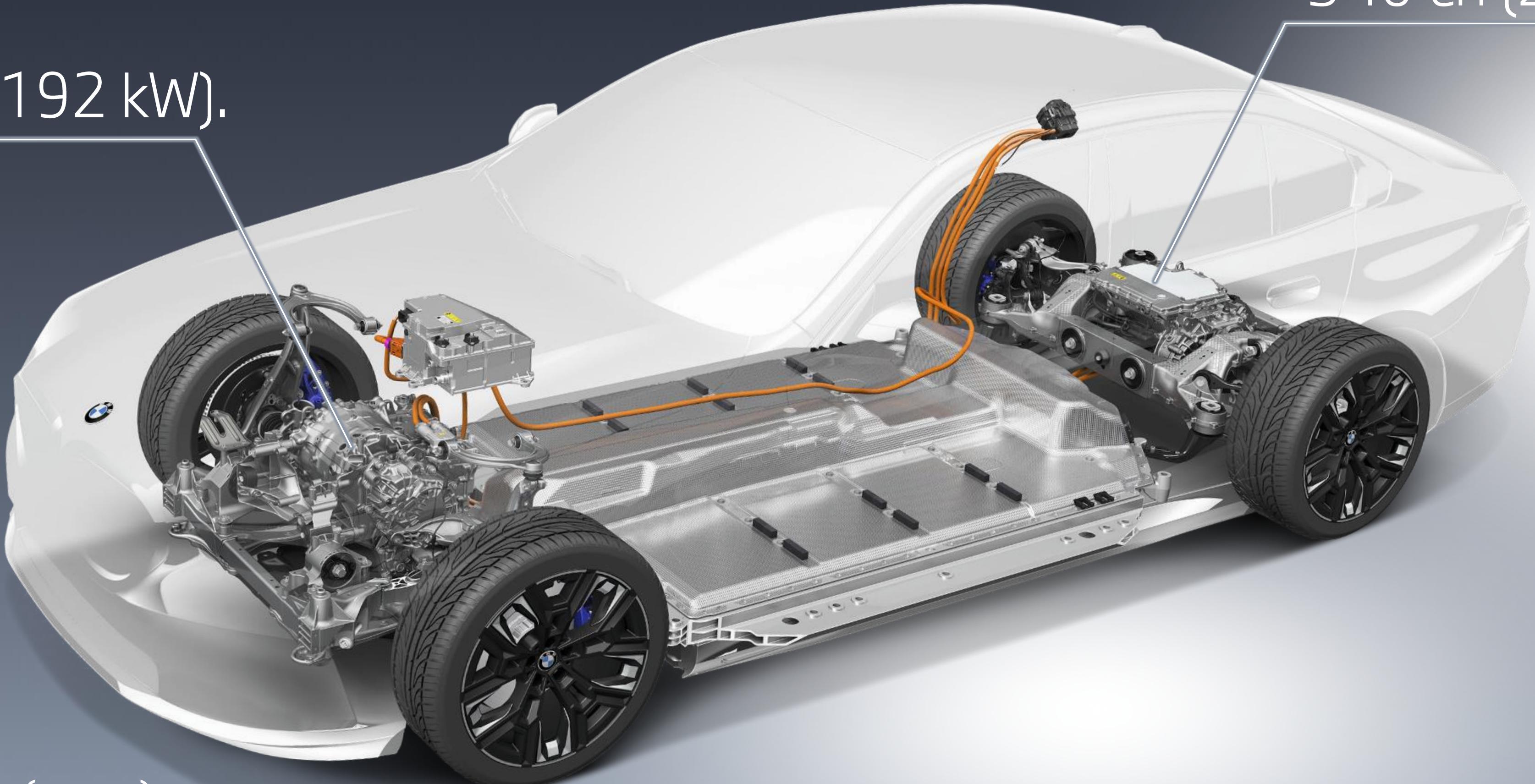
Capacité batterie (nette) :  
**81,2 kWh**

# MOTEURS ÉLECTRIQUES eDRIVE INTÉGRÉS. BMW i5 M60 xDRIVE.

THE 5

340 ch (250 kW).

261 ch (192 kW).



Capacité batterie (nette) :

**81,2 kWh**

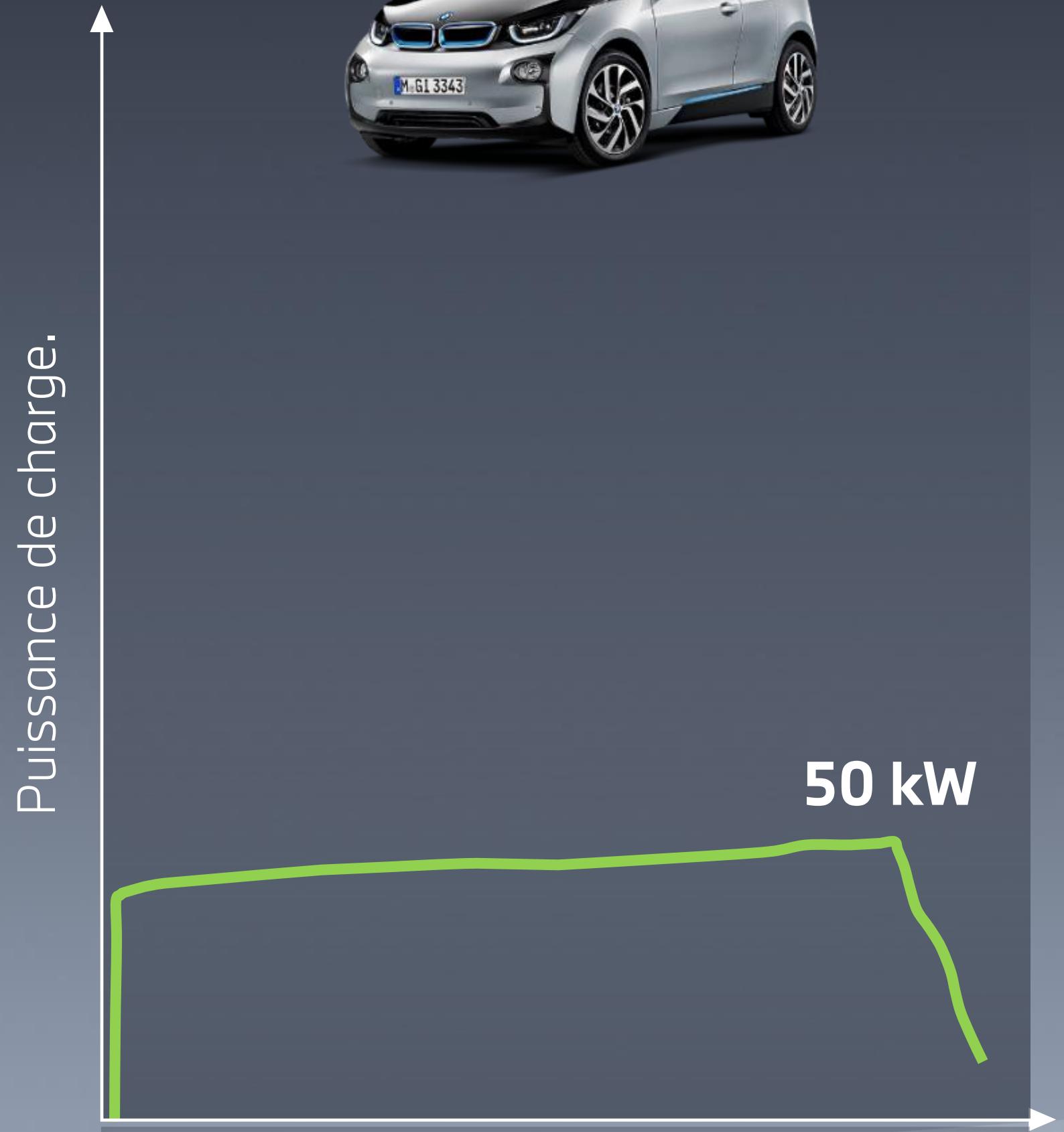


# PERFORMANCE DE RECHARGE.

THE 5

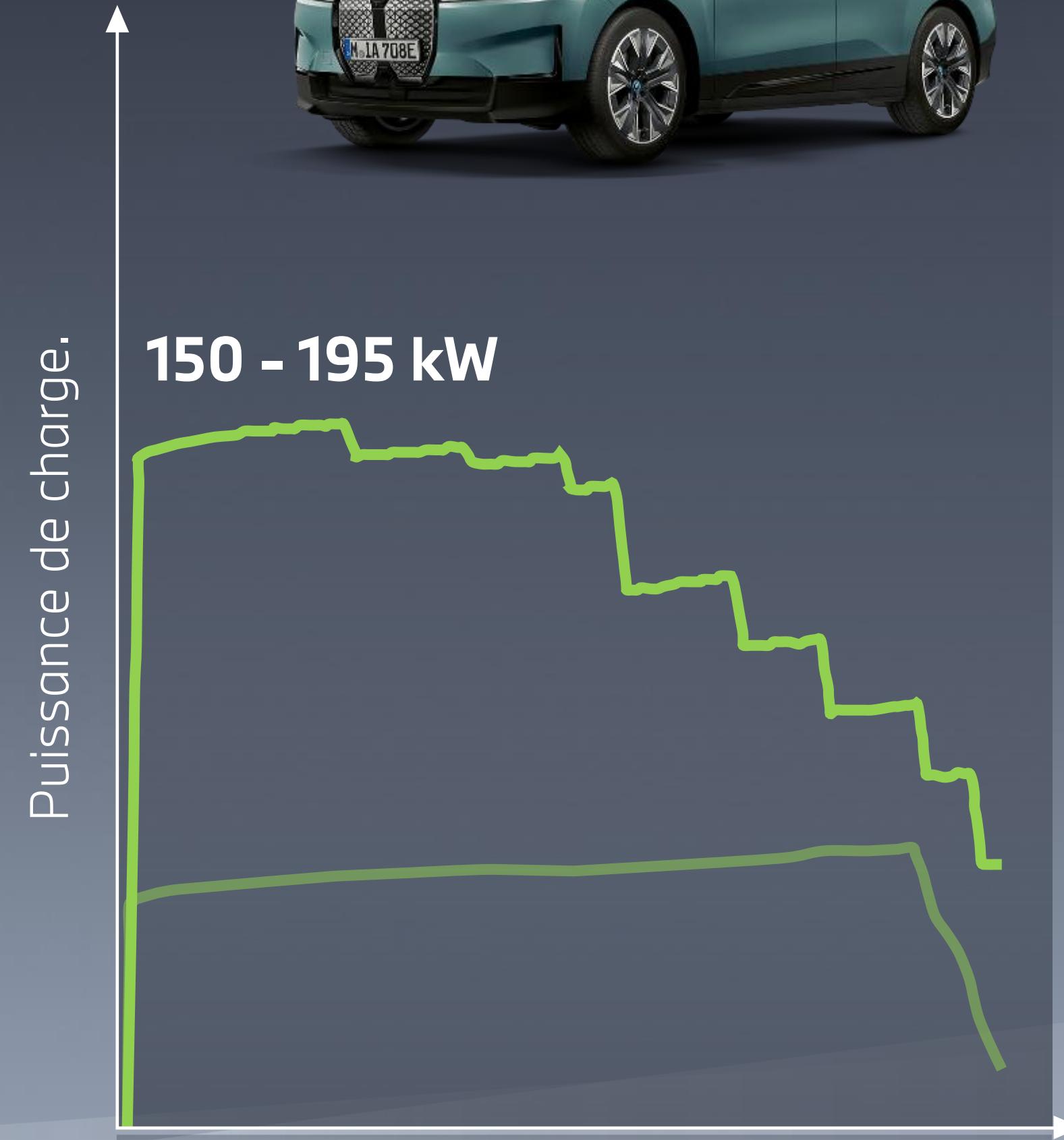
BMW i3 (2013)

Charge en courant continu.



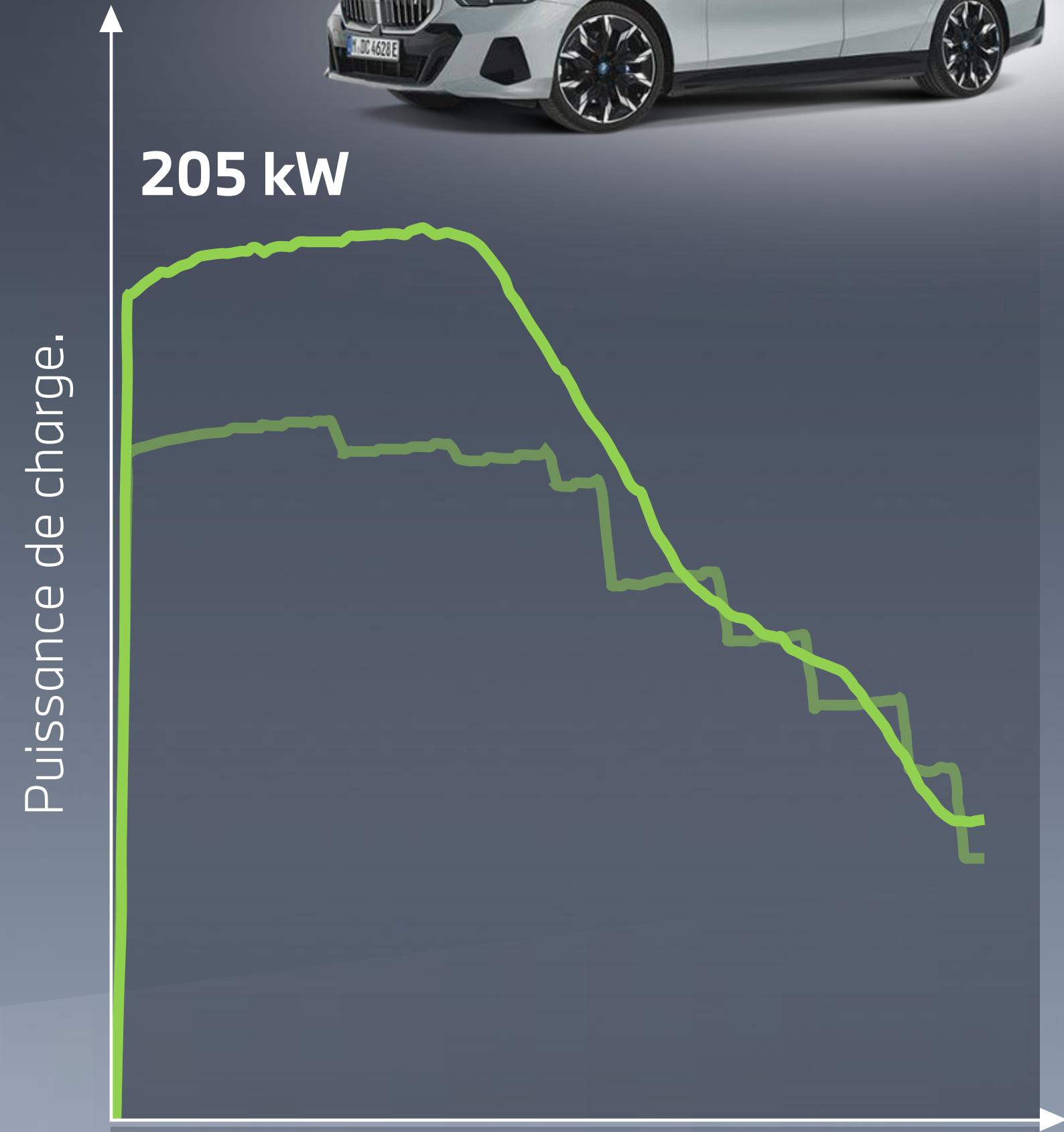
BMW iX (2021)

Charge en courant continu avec paliers.



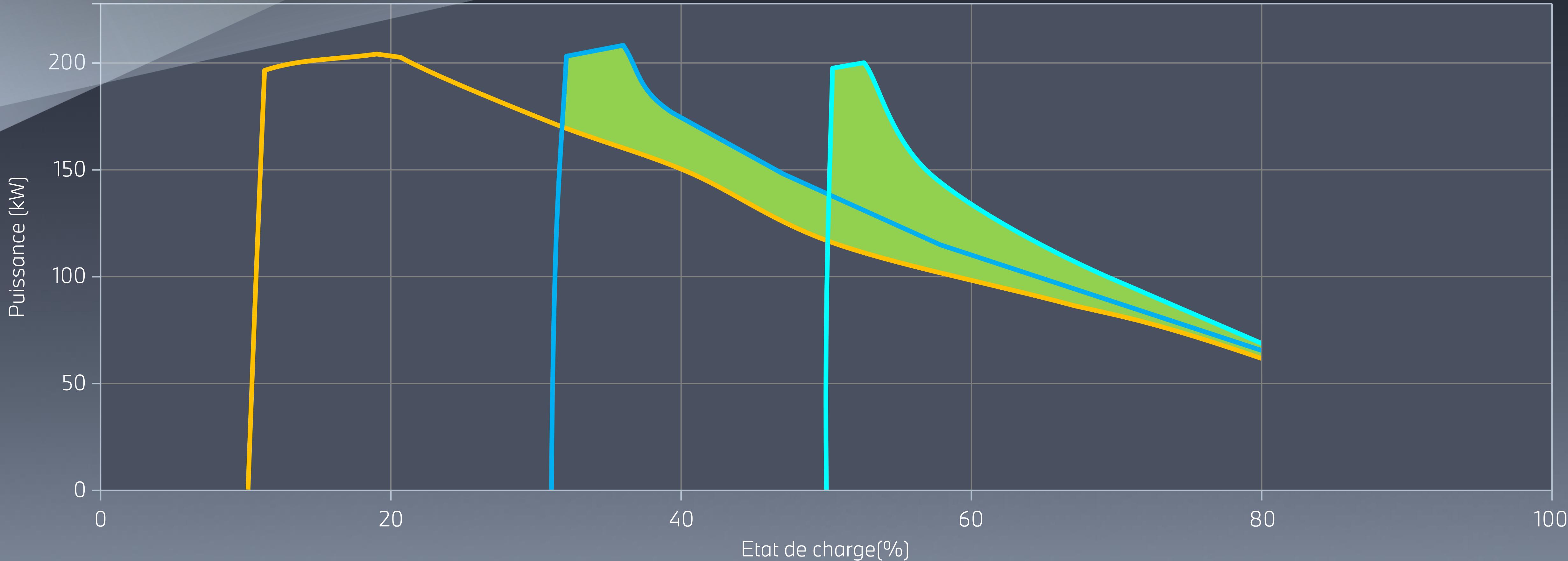
BMW i5 (2023)

Puissance de recharge maximale.



# PERFORMANCE DE RECHARGE.

THE 5



## Avantage client :

- › Puissance de recharge élevée même en débutant la recharge avec une batterie chargée jusqu'à 50%.
- › Réduction progressive de la puissance de charge et non plus par paliers successifs.

# FONCTION PLUG & CHARGE.

# THE 5

Plug & Charge.

Recharge sans carte ni application.



BMW "Multi Contrats":

Jusqu'à 5 contrats BMW Charging  
digitaux intégrés à la voiture.  
Fonctionne sans connexion Internet.



Temps de charge BEV  
(0 - 100%):

- > AC Wallbox (32 A, 7,4 kW)  
13h
- > AC BMW Flex Charger  
(16 A, 11 kW)  
8h15
- > AC BMW Flex Charger  
(32 A, 22 kW)  
4h15
- > Recharge DC 10-80%  
(200 A, 200 kW)  
30min

# PLANIFICATEUR D'ITINÉRAIRE CONNECTÉ.

THE 5



Visualisation rapide de l'itinéraire avec le temps de charge pour chaque arrêt :

- 3 arrêts
- seulement 1 h de recharge au total

Ici, un aperçu plus précis encore de l'itinéraire avec, pour chaque arrêt :

- L'état de charge en % avant et après la charge
- Le temps de charge
- L'heure de début et de fin des sessions de charge

# MODÈLES 100% ÉLECTRIQUES.

# THE 5

	BMW i5 eDrive40 *	BMW i5 M60 xDrive * 
Puissance**	340 ch (250 kW)	601 ch (442 kW)
Couple ***	430 Nm	820 Nm
Accélération (0 – 100 km/h)	6,0 sec	3,8 sec
V. max	193 km/h	230 km/h
Autonomie	477 – 582 km	455 – 516 km
Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km)	15,9 – 19,5	18,2 – 20,6

\* Selon norme WLTP.

\*\* En Mode SPORT / avec (M) Sport Boost ou (M) Launch Control.

\*\*\* Avec (M) Sport Boost ou (M) Launch Control.



# BMW i5 M60 xDRIVE.



**601 ch**  
Puissance

**820 Nm**  
Couple

**3.8 secondes**  
Accélération (0 - 100 km/h)

**230 km/h**  
V. max

# BMW i5 M60 xDRIVE - DESIGN.



Shadowline  
M brillant.

Rétroviseurs M Carbon  
(Pack extérieur M Carbon).



Jantes exclusives M.

Diffuseur M.

Spoiler M Carbon.

Projecteurs  
Shadowline M.



# BMW i5 M60 xDRIVE – CALANDRE.



## Calandre M Performance

Double calandre en noir brillant avec illumination "Iconic Glow".  
Branches horizontales M.  
Badge M.



## Double calandre standard

Éléments en Pearl Chrome.  
Uniquement pour BEV : Badge i.

# BMW i5 M60 xDRIVE – INTÉRIEUR.



Volant M en cuir avec repère de braquage.

Interface M spécifique.

Système son Harman Kardon.

Ciel de pavillon M anthracite.

Sellerie noire M Alcantara/Veganza.

Sièges Sport électriques avec fonction mémoire.

Pédalier M Sport.



# BMW i5 M60 xDRIVE – CHASSIS.



BMW xDrive – Moteurs intégrés  
sur les trains avant et arrière.

Direction IntegralActive  
à 4 roues directrices.

Suspension abaissée de 5mm  
(Vs BMW i5 eDrive40).

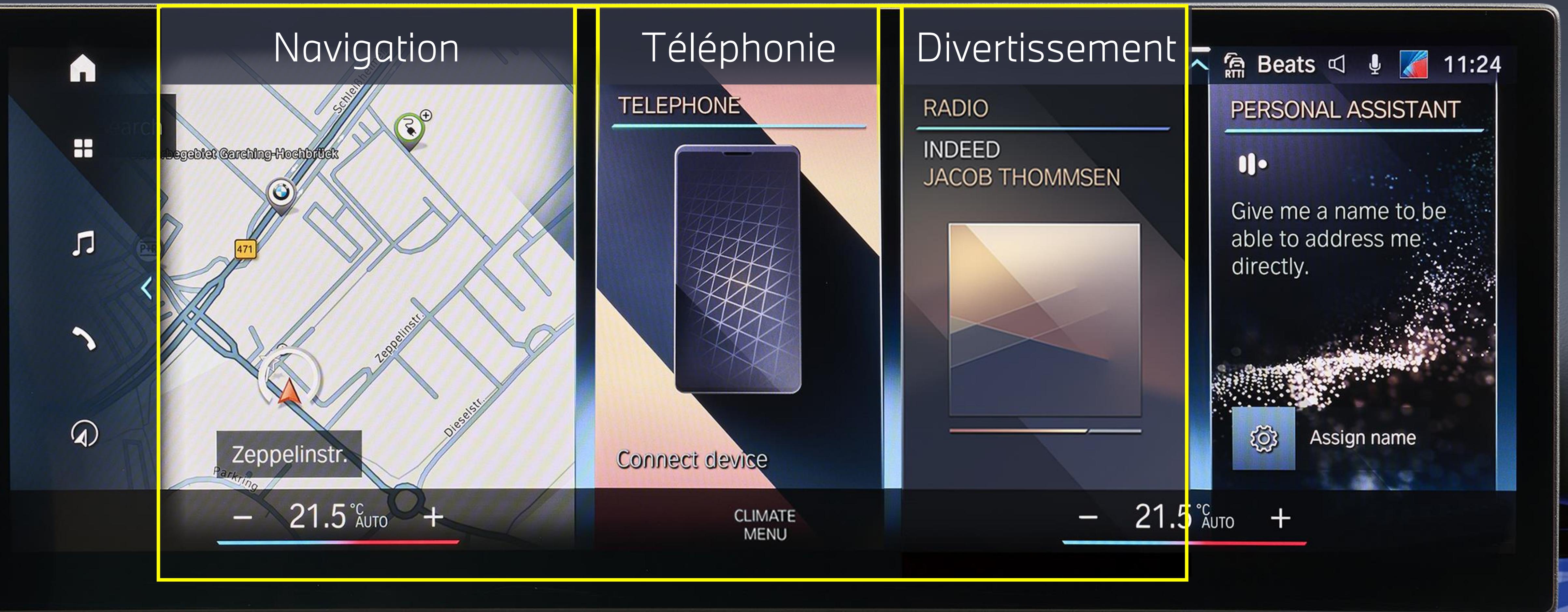
Système de freinage M Sport.

Pneus sports optionnels.

Suspension Adaptive  
M Pro avec contrôle actif du  
roulis (4 200 €).

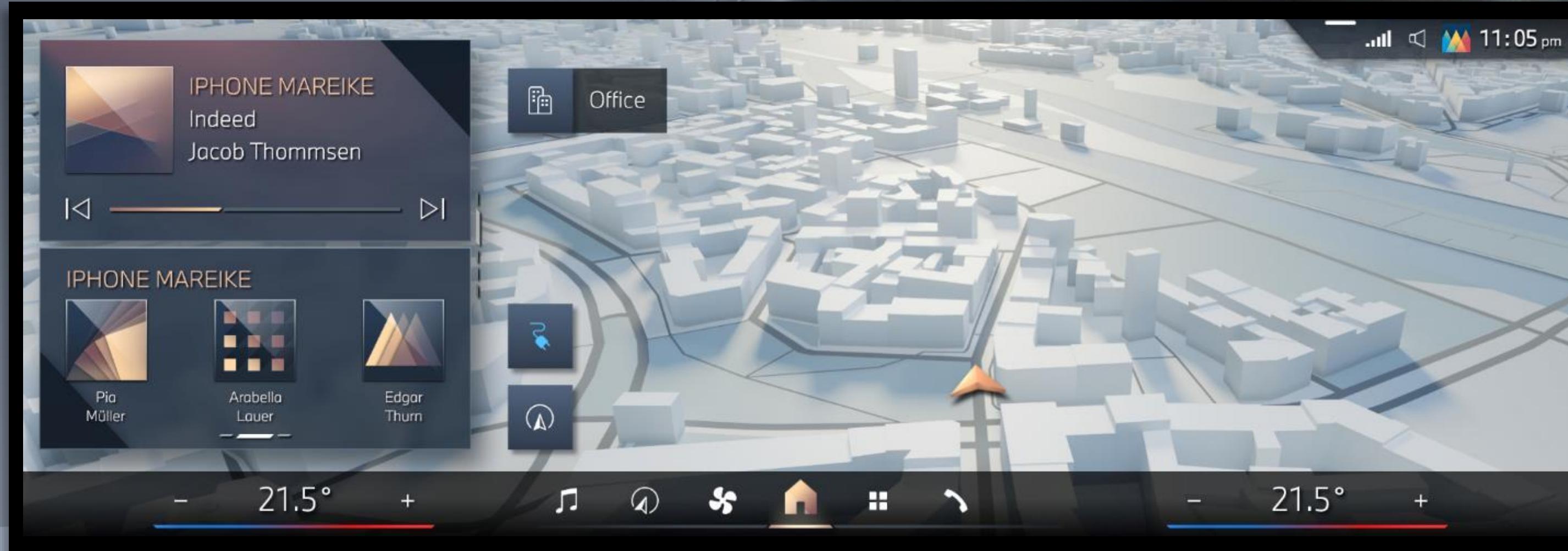
# COMPRENDRE LES BESOINS DES CONDUCTEURS.

> La navigation, la téléphonie et le divertissement sont les fonctions les plus fréquemment utilisées.



# NOUVEAU BMW iDRIVE AVEC OPERATING SYSTEM 8.5.

- > L'écran d'accueil affiche en permanence la carte et les boutons d'accueil.
- > Volet des raccourcis simplifié et enrichi.
- > Nouveau menu de climatisation.
- > Large gamme de fonctions de divertissement.
- > Planificateur de charge optimisé.
- > Chargement des points d'intérêt et de la carte plus rapide.



# LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5 OFFRE UN ACCÈS À UN LARGE CONTENU DE DIVERTISSEMENT.

# THE 5



> YouTube.

> YouTube nécessite une carte SIM externe.

Via carte SIM ConnectedDrive du véhicule  
(12 mois d'abonnement inclus).



> Actualités, Podcasts, Spotify, Radio DAB.

> Nouvelle plateforme de streaming XPERI TiVo.



# AIRCONSOLE – UNE AVENTURE AMUSANTE ET PRATIQUE, EN SOLO OU A PLUSIEURS.

# THE 5

- > Votre smartphone devient la manette.
- > 10 jeux disponibles au lancement.
- > Jouable seul ou en multijoueurs.
- > "Qui veut gagner des millions?" dès 2024.



- > Connexion simple via un QR code.

# LA SOLUTION IDÉALE DE JEU EMBARQUÉ.

# THE 5



Contrôle exclusivement tactile.

- > Ergonomie perfectible.
- > Limité à 1 seul joueur.
- > Limité à un seul appui à la fois.



**AirConsole avec smartphone.**

- > Accessible à tous.
- > Facile à prendre en main.
- > Diversité de contrôles différents.
- > Multijoueur dans la même voiture.



Manette traditionnelle.

- > Complexe.
- > Objet physique à transporter.
- > Pour les joueurs les plus assidus.
- > Multijoueur limité.



À VOUS DE JOUER!

# AIDES À LA CONDUITE.

THE 5



## Réalité augmentée

Fournit une extension des environnements virtuels et réels au sein du combiné d'instruments.



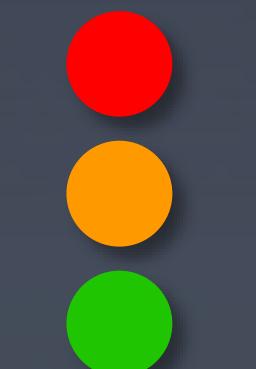
## Sécurité

- Safety by Design: la BMW Série 5 répond aux critères de sécurité ci-dessous :
- Détection des deux roues.
- Avertisseur de sortie.
- Alerte anti-collision frontale avec fonction de freinage.
- Freinage d'urgence en marche arrière.



## Conduite

- Avertisseur de franchissement de ligne avec intervention active du volant.
- Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance des feux de signalisation.
- Homologation GSR (General Safety Regulation).



## Stationnement

- Park Assist Pro :  
Enregistrement de 10 parcours de stationnement (dans la voiture ou à distance avec Remote Control Parking via MyBMW).
- Assistant de marche arrière Pro désormais sur 200m.



# SYSTÈME HIGHWAY ASSISTANT AVEC CHANGEMENT DE VOIE

THE 5



## » **Confort**

Longs trajets sans toucher le volant.

## » **Sécurité** grâce à la surveillance du conducteur et aux cartes HD.

## » **Transition fluide** entre le mode "hands-off" et "hands-on".

## » Changement de voie avec **commande visuelle**, une première dans l'industrie.



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. AIDES À LA CONDUITE.



## DRIVE ASSIST

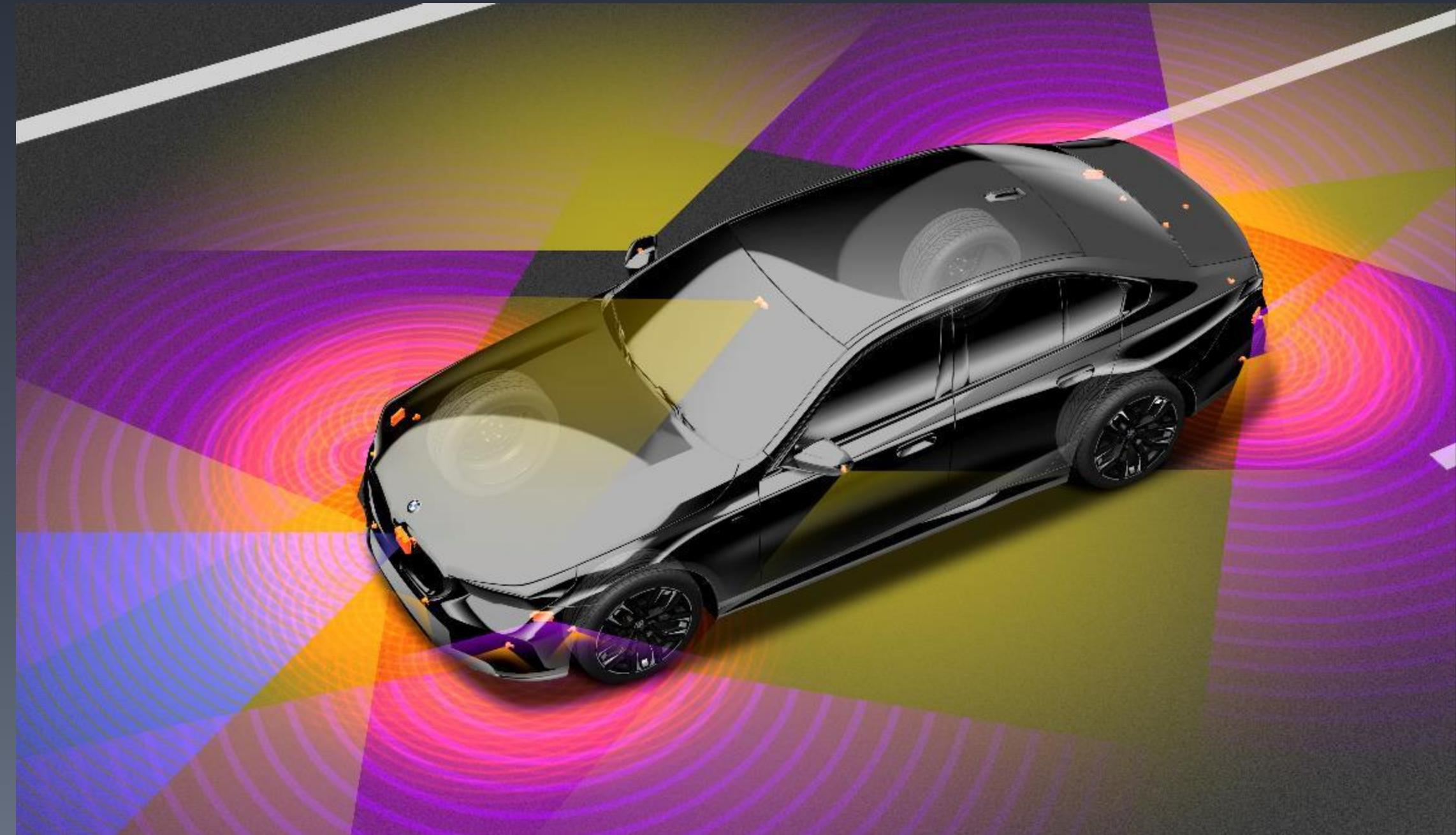
- Avertisseur d'angle mort et de changement de voie
- Avertisseur de trafic transversal arrière
- Avertisseur de risque de collision arrière
- Avertisseur de sortie de la voiture
- Indicateur de limitation de vitesse

## DRIVE ASSIST PLUS (1 100 €)

- Avertisseur de sortie de voie
- Avertisseur de collision frontale avec intervention freinage
- Assistant de Limitation de Vitesse Automatique

## DRIVE ASSIST PRO (2 000 €)

- Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop & Go
- Pilote semi-automatique, conduite autonome de niveau 2
- Automatic Speed Limit Assist
- Assistant de direction et de maintien de voie
- Avertisseur de trafic transversal avant et arrière
- Assistant d'évitement
- Assistant d'intersection
- Assistant de circulation à contre-sens
- Assistant d'arrêt d'urgence
- Assisted View



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. FINITIONS.

Principaux équipements de série



- Projecteurs Advanced Full LED
- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Jantes 18" à rayons en Y style 932 GreyBMW
- Interaction Bar, rétroéclairée
- Climatisation automatique 2 zones
- Fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière
- Inserts décoratifs Dark Silver avec laque à effet Dark Graphite mat
- Sellerie Similicuir Veganza perforé Schwarz
- Sièges avant Sport chauffants
- Système audio 100 W avec 6 haut-parleurs
- Volant multifonctions en Similicuir Veganza
- Dalle de recharge par induction
- Sélecteur d'expériences de conduite My Modes : Personal, Sport (incl. Sport +), Efficient, Expressive, Relax et Theatre
- Caméra de recul
- Régulateur/Limiteur de vitesse adaptatif.

M Sport



- Sellerie M Alcantara / Similicuir Veganza | Schwarz
- Jantes 19" M à rayons doubles style 935 M bicolores Black Grey
- Inserts décoratifs Dark Silver M avec Aluminium Rhombicle
- Suspensions DirectDrive ou Suspensions Adaptive Pro (en option pour i5 eDrive40, de série pour i5 M60 xDrive et 550e xDrive)
- Volant M Sport en cuir
- Shadow Line M brillant
- Ciel de pavillon M anthracite
- Eléments extérieurs & intérieurs M Sport

Pack M Sport Pro :

- Freins M Sport rouges / bleus
- Pack Extérieur BMW Iconic Glow
- Projecteurs Shadow Line M
- Ceintures de sécurité noires avec liseré aux couleurs M
- Shadow Line M étendu
- Spoiler arrière M
- Equipements spécifiques M Sport Pro
- Système Hi-Fi Harman Kardon 205 W avec 12 haut-parleurs

M60 xDrive



- Pack Extérieur BMW Iconic Glow
- Rétroviseurs spécifiques M
- Climatisation automatique à 4 zones
- Sièges avant électriques à mémoires conducteur
- Sellerie M Alcantara / Similicuir Veganza perforé | Schwarz
- Chargeur rapide AC Pro 22 kW
- Suspensions Adaptive Pro avec direction IntegralActive à 4 roues directrices
- Système Hi-Fi Harman Kardon 205 W avec 12 haut-parleurs

Pack M Sport Pro :

- Freins M Sport rouges / bleus
- Projecteurs Shadow Line M
- Ceintures de sécurité noires avec liseré aux couleurs M
- Shadow Line M étendu
- Spoiler arrière M
- Equipements spécifiques M Sport Pro
- Système Hi-Fi Bowers & Wilkins Surround Sound 655 W avec 18 haut-parleurs

# NOUVELLE BMW SÉRIE 5. TARIFS AU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2023.

	Série 5	M Sport	M Performance
<b>520i</b>	62 800 €	66 850 €	-
<b>520d</b>	65 100 €	69 150 €	-
<b>520d xDrive</b>	67 700 €	71 750 €	-
<b>530e</b>	71 600 €	75 650 €	-
<b>550e xDrive</b>	83 600 €	86 400 €	-
<b>i5 eDrive40</b>	76 200 €	80 250€	-
<b>i5 M60 xDrive</b>	-	-	107 500 €

**Loyer i5 eDrive40 M Sport : LLD 36 mois / 30 000 km  
790 € / mois sans aucun apport (entretien & extension de garantie inclus)**

# PRÉSENTATION MÉDIA NATIONALE NOUVELLE BMW SÉRIE 5 BERLINE.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

