

PRÉSENTATION MEDIA NATIONALE. NOUVELLE BMW SÉRIE 5 BERLINE.



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

THE 5

1972

PREMIÈRE BMW SÉRIE 5 : ÉQUILIBRE PARFAIT
ENTRE SPORTIVITÉ ET ÉLÉGANCE (E12)



Prod. : 1972 - 1981
Unités : 700 000
Moteurs : 90 – 218 ch



Naissance de la désignation "Série"

1981

DEUXIÈME GÉNÉRATION : PIONNIÈRE DES
FONCTIONS DIGITALES (E28)



Prod. : 1981 - 1987
Unités : 720 000
Moteurs : 86 – 286 ch



Ordinateur de bord

1987

LA TROISIÈME GÉNÉRATION INAUGURE LA
VARIANTE TOURING (E34)



Prod. : 1987 - 1995
Unités : 1 300 000
Moteurs : 113 – 340 ch



Quatre roues motrices et
moteur V8

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

1995

QUATRIÈME GÉNÉRATION : DÉTERMINANTE EN
MATIÈRE D'INNOVATION ET D'EFFICIENCE (E39)



Prod. : 1995 - 2003
Unités : 1 490 000
Moteurs : 115 – 400 ch



Chassis en alliage léger

2003

LA CINQUIÈME GÉNÉRATION INCARNE LA BERLINE
D'AFFAIRES (E60)



Prod. : 2003 - 2010
Unités : 1 400 000
Moteurs : 163 – 507 ch



Affichage tête-haute

2010

GÉNÉRATION SIX : LEADER DE SON SEGMENT DÈS
SON LANCEMENT (F10)



Prod. : 2010 - 2017
Unités : 2 400 000
Moteurs : 143 – 600 ch



Nouveaux équipements de sécurité
et aides à la conduite

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. HÉRITAGE.

THE 5

2017

LA SEPTIÈME GÉNÉRATION INAUGURE L'HYBRIDE
RECHARGEABLE (G30)



Prod. : 2017 - 2023
Unités : 2 000 000
Moteurs : 184 – 625 ch

Performances dynamiques
et connectivité renforcés

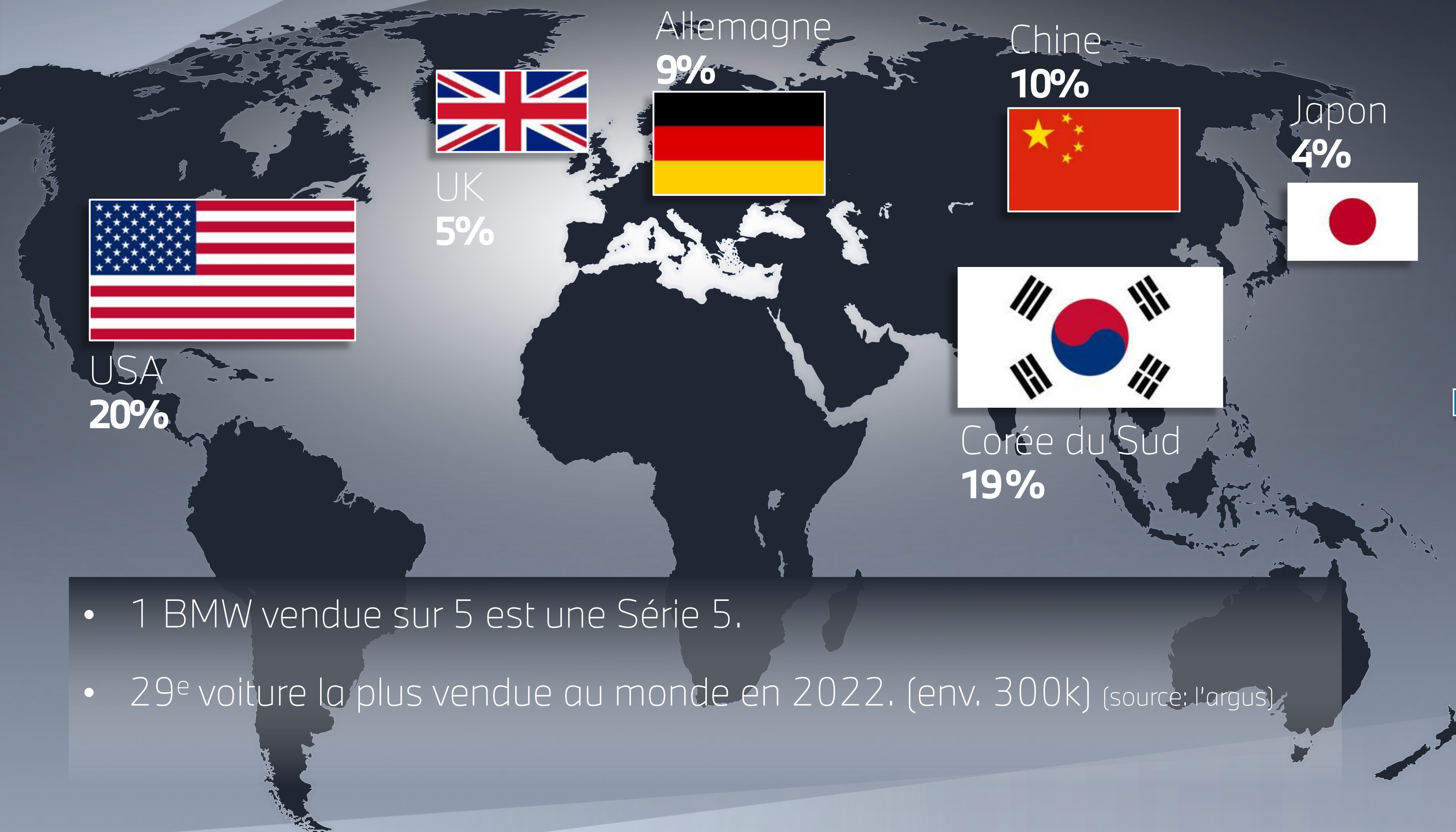
2023

LA HUITIÈME GÉNÉRATION MAINTENANT
DISPONIBLE EN VERSION 100% ÉLECTRIQUE (G60)



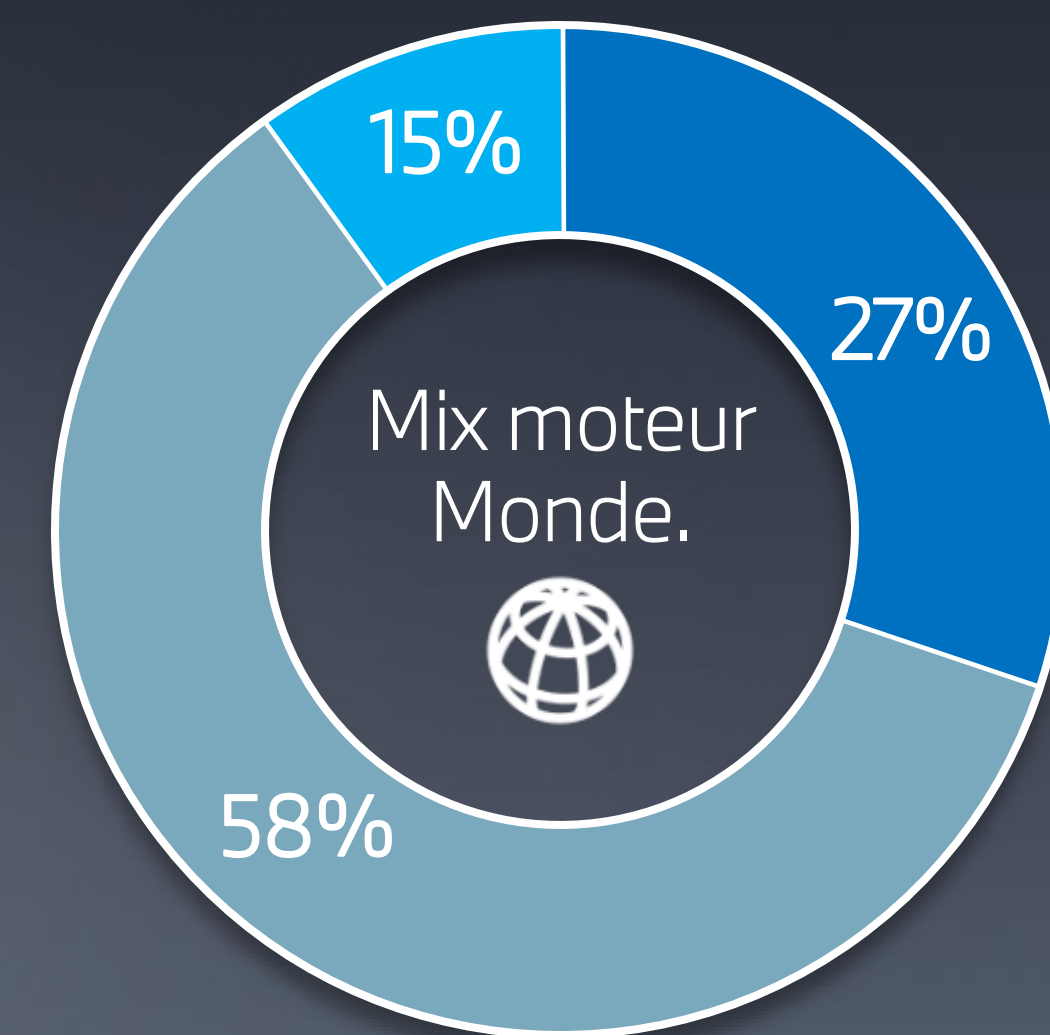
Prod. : 2023 -
Unités : -
Moteurs : 197 – 601 ch

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. PRINCIPAUX MARCHÉS ET MIX MOTEUR.

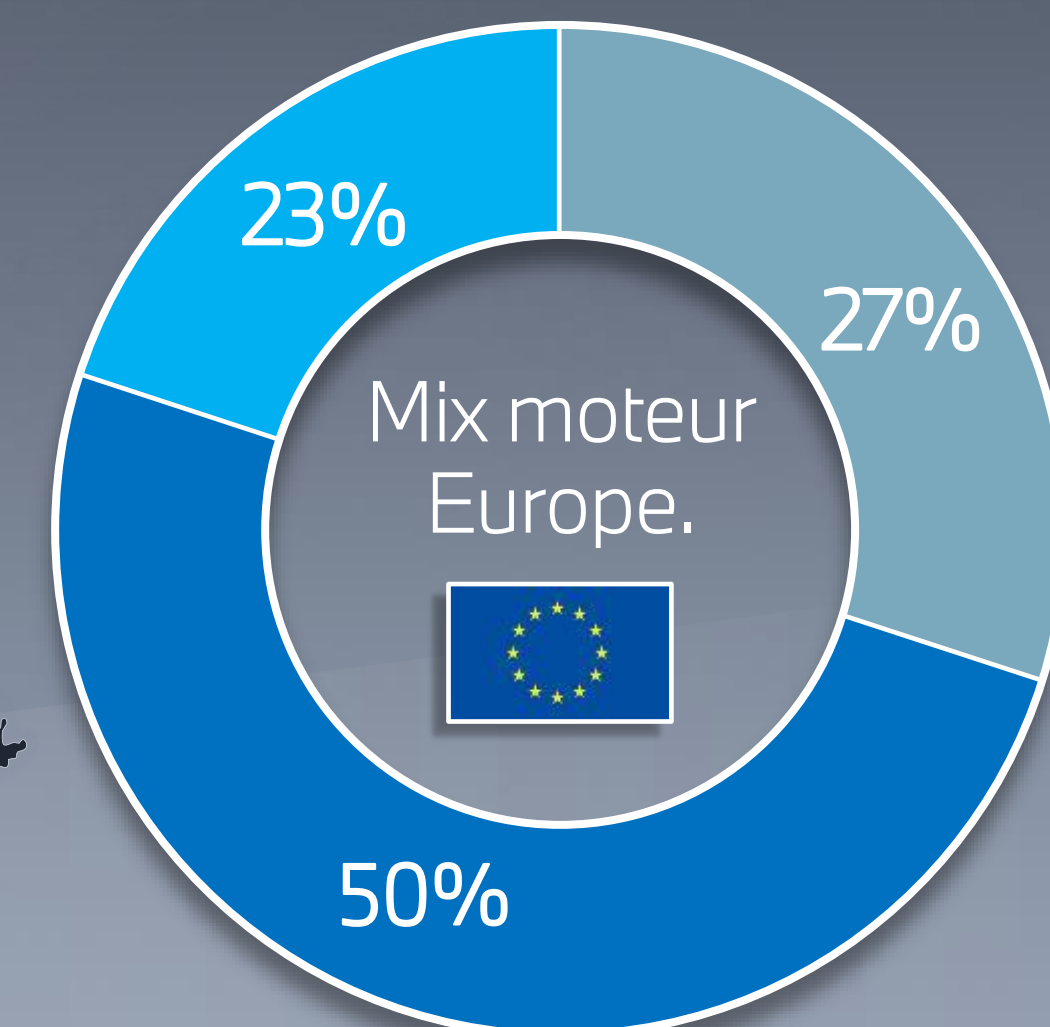


- 1 BMW vendue sur 5 est une Série 5.
- 29^e voiture la plus vendue au monde en 2022. (env. 300k) (source: l'argus)

THE 5



■ BEV ■ PHEV ■ ICE



L'USINE BMW GROUP DE DINGOLFING BERCEAU DES BMW SÉRIE 5 DEPUIS 1973.

1973 Démarrage avec la BMW Série 5 E12

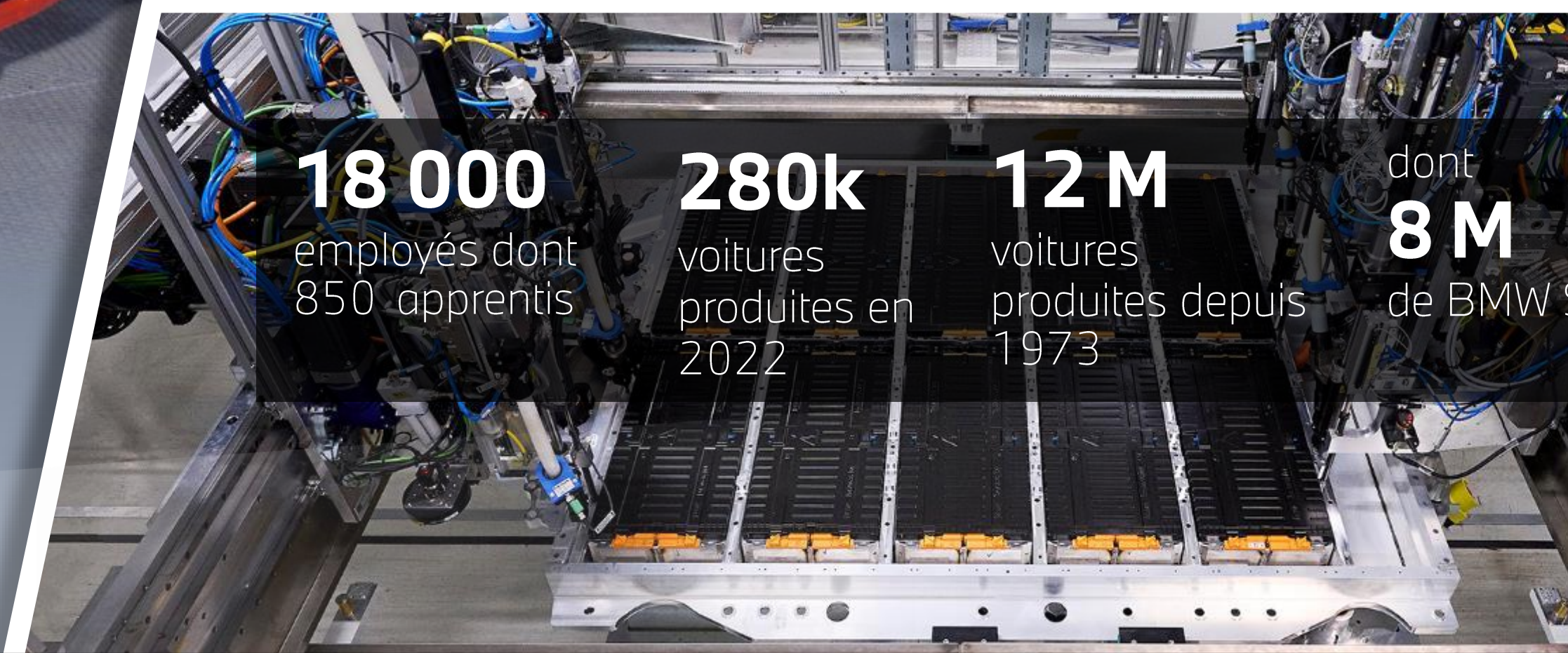


2023

Lignes de production :

BMW Série 4
(Coupé et Cabriolet)

BMW Série 5
BMW Série 7
BMW Série 8
BMW iX



18 000
employés dont
850 apprentis

280k
voitures
produites en
2022

12 M
voitures
produites depuis
1973

dont
8 M
de BMW Série 5



600g
de déchets par
voiture produite

LES FUTURS MEMBRES DE LA FAMILLE SÉRIE 5.

THE 5

BMW Série 5 Touring.

BMW Série 5 produite en
Chine pour le marché chinois.



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. DESIGN.

Toit vitré panoramique. (option - 1 700 €)

« Hofmeister kink »
avec embossage du
monogramme « 5 ».

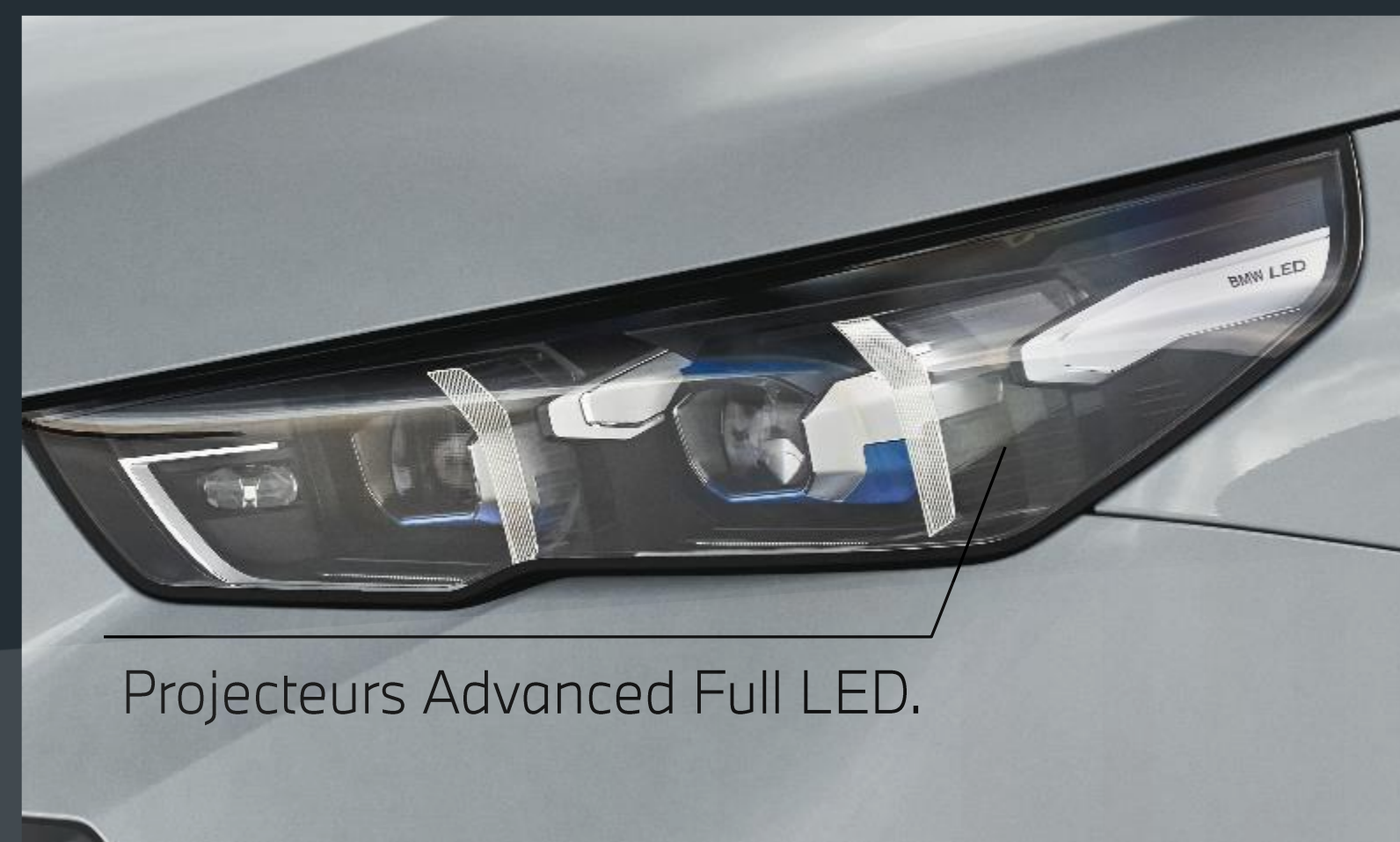
Calandre BMW typique aux contours
plus affirmés.



Jantes aérodynamiques jusqu'à 21".

Design épuré, proportions athlétiques.
Silhouette dynamique avec 2 lignes directrices.

Arrière moderne et puissant avec feux LED en L.



Projecteurs Advanced Full LED.



Calandre illuminée BMW « Iconic Glow ».
(option 550 €)

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. DIMENSIONS.

THE 5

↑
Hauteur : 1 515 mm
+36 mm



← Empattement : 2 995 mm **+ 20 mm** →

← Longueur : 5 060 mm **+ 97 mm** →

← Largeur : 1 900 mm
+ 32 mm →



← Largeur des voies : →

Avant : 1 680 mm **+ 75 mm**

Arrière : 1 716 mm **+ 86 mm**

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. COFFRE.

THE 5

Hauteur
ICE / PHEV: 543mm
BEV: 458 mm

Volume de coffre:
ICE / PHEV: 520 l
BEV: 490 l

Longueur
ICE / PHEV: 1 153 mm
BEV: 1 121 mm

Plus petite largeur
ICE / PHEV: 900 mm
BEV: 900 mm

NOUVELLE BMW SÉRIE 5. AÉRODYNAMIQUE.

THE 5



Active Air vent control.
Optimisation du flux d'air et du refroidissement.

Jusqu'à **-6,5 Wh/km**

C_x : jusqu'à -0,030



Air Curtains.
Optimisation du flux d'air dans les passages de roues.

Soubassement optimisé.

-2,0 Wh/km

C_x : -0,010

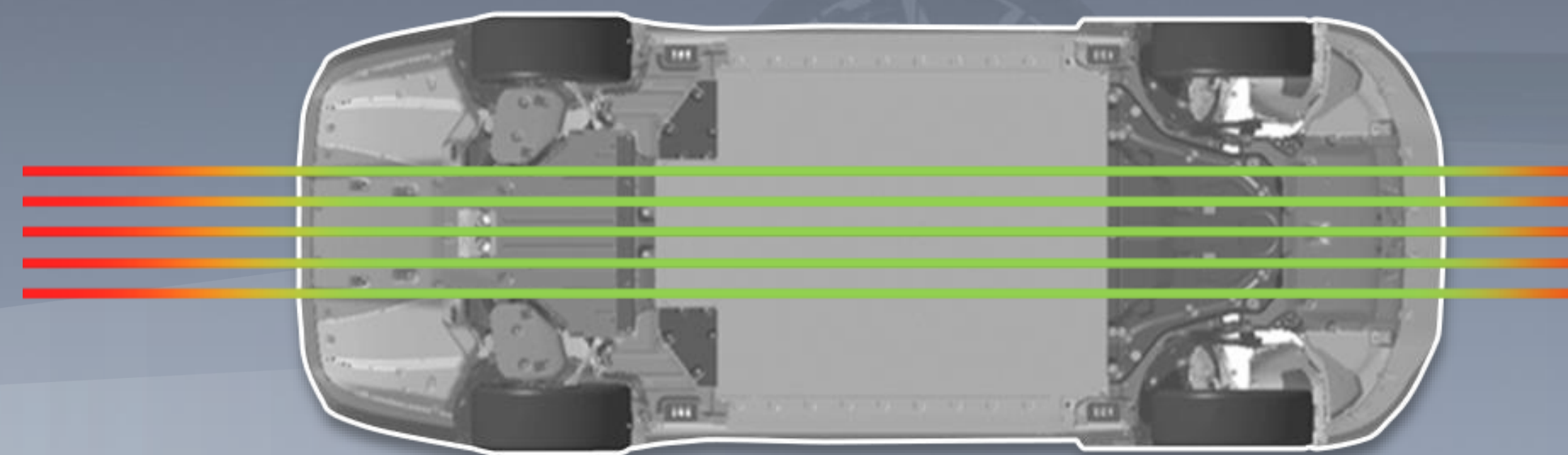
Jantes Air Performance.
Optimisation du flux d'air et réduction du poids.

-3,0 Wh/km

C_x : -0,015

Poids: -6 kg

C_x : 0,23



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. INTÉRIEUR.

THE 5

BMW Curved Display (12,3" & 14,9")

BMW OS 8.5

Planche de bord épurée.

BMW My Modes.

Volant M gainé cuir redessiné.
(Finition M Sport)

Sièges Sport chauffants.

Palette Power Boost.

BMW Interaction Bar
rétroéclairée.

Réalité augmentée.
(Pack Innovation)



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. MOTORISATIONS.

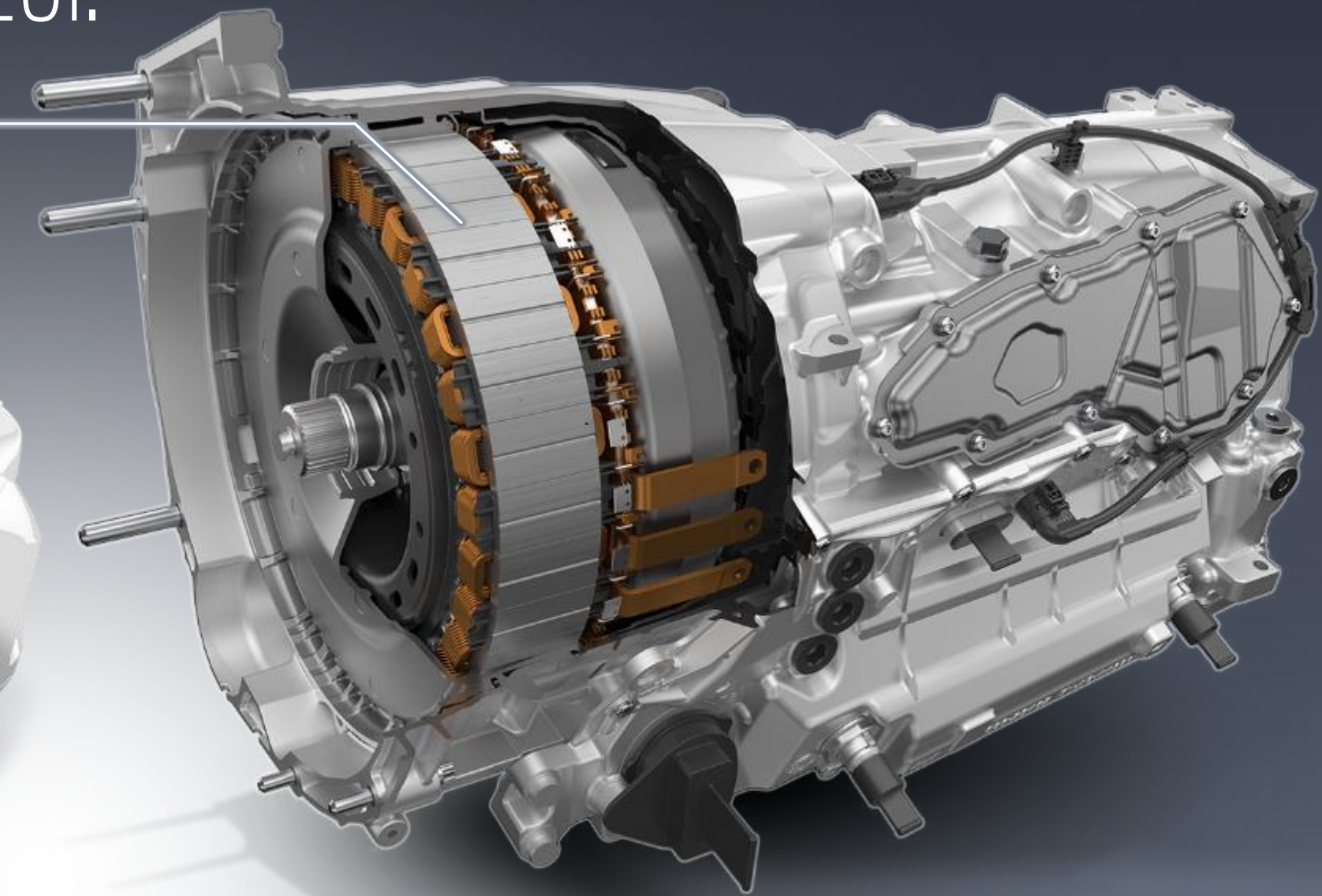
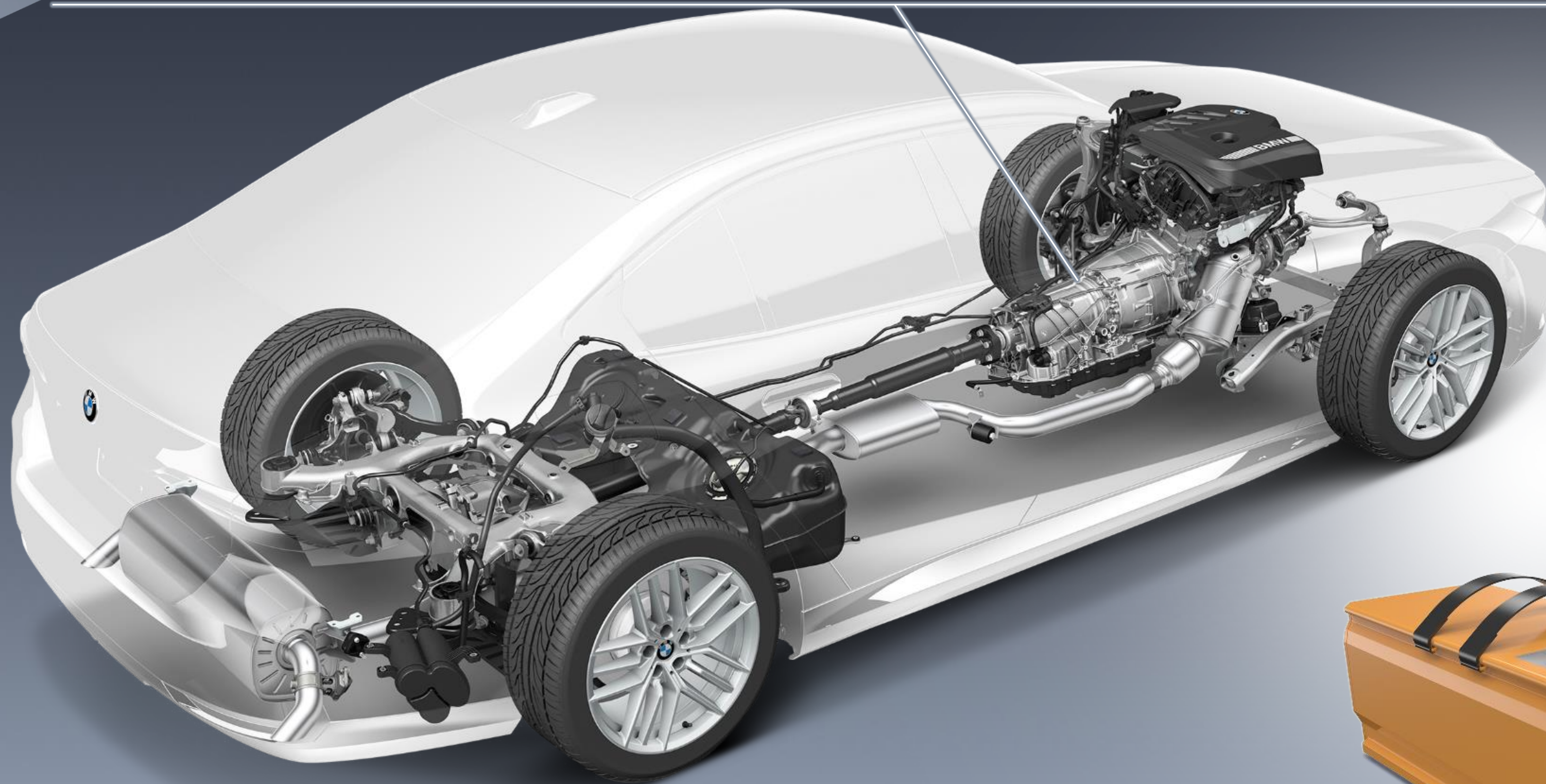


LARGE GAMME DE MOTORISATIONS DISPONIBLES
de **197** à **601 ch.**

HYBRIDATION LÉGÈRE 48V DE SÉRIE SUR LES MOTORISATIONS THERMIQUES.

Moteur électrique intégré à la transmission à 8 rapports sur la version 520i.
17 kW / 200 Nm.

THE 5



Batterie 48V.



MOTORISATIONS THERMIQUES 48V DISPONIBLES AU LANCEMENT.

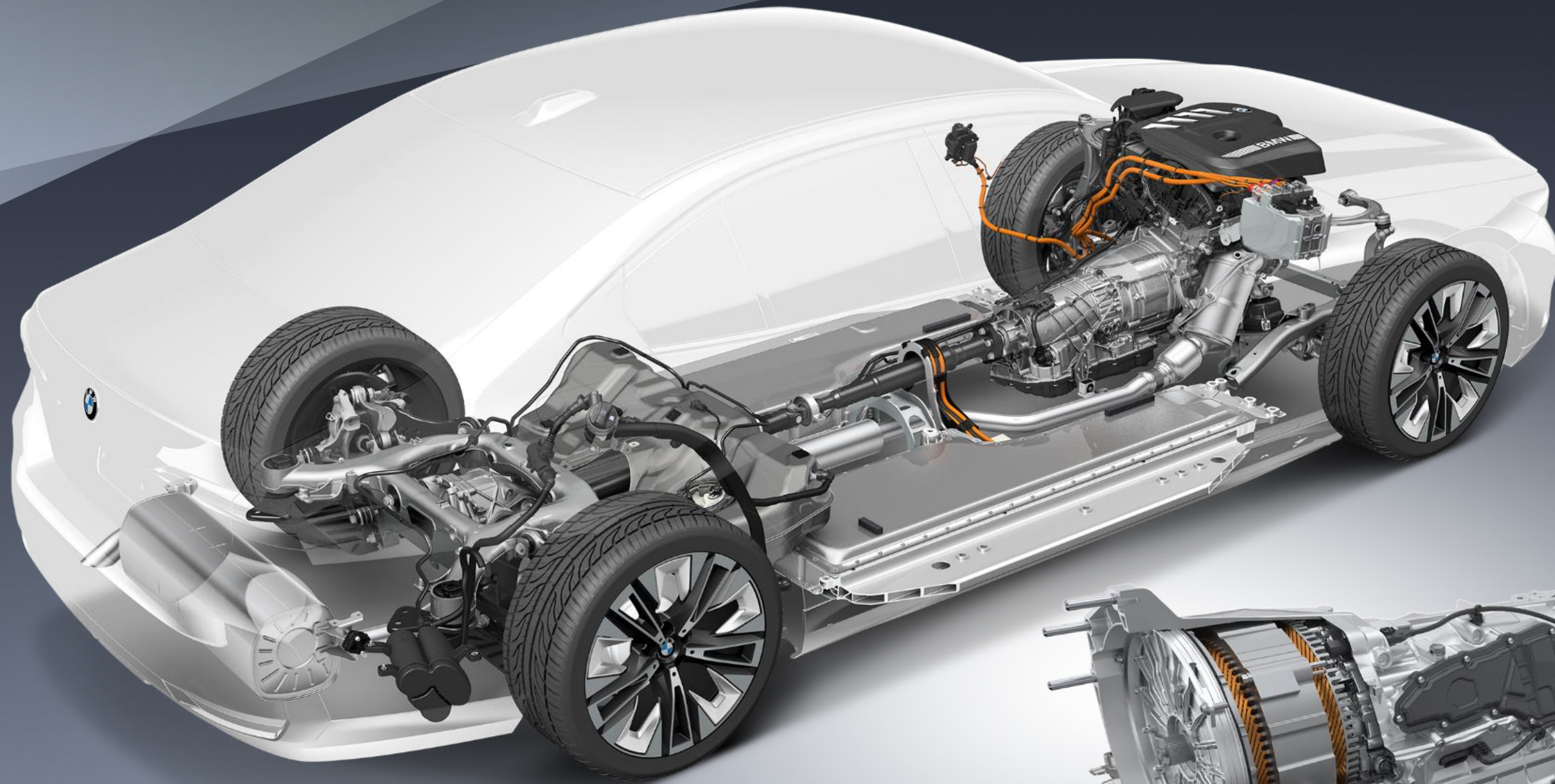
THE 5

	BMW 520d	BMW 520d xDrive	BMW 520i
Moteur	Diesel, quatre cylindres	Diesel, quatre cylindres	Essence, quatre cylindres
Puissance	197 ch (145 kW)	197 ch (145 kW)	208 ch (153 kW)
Electrification	48V (8 kW / 11 ch / 25 Nm)	48V (8 kW / 11 ch / 25 Nm)	48V (13 kW / 18 ch / 200 Nm)
Couple	400 Nm	400 Nm	310 Nm
Accélération	7,3 sec (0 – 100 km/h)	7,3 sec (0 – 100 km/h)	7,5 sec (0 – 100 km/h)
Consommation*	5,1 – 5,6 l/100 km	5,5 – 6,0 l/100 km	5,7 – 6,4 l/100 km
Emissions CO ₂ *	133 – 147 g/km	143 – 157 g/km	130 – 144 g/km
Norme	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e

* Combinée/WLTP.

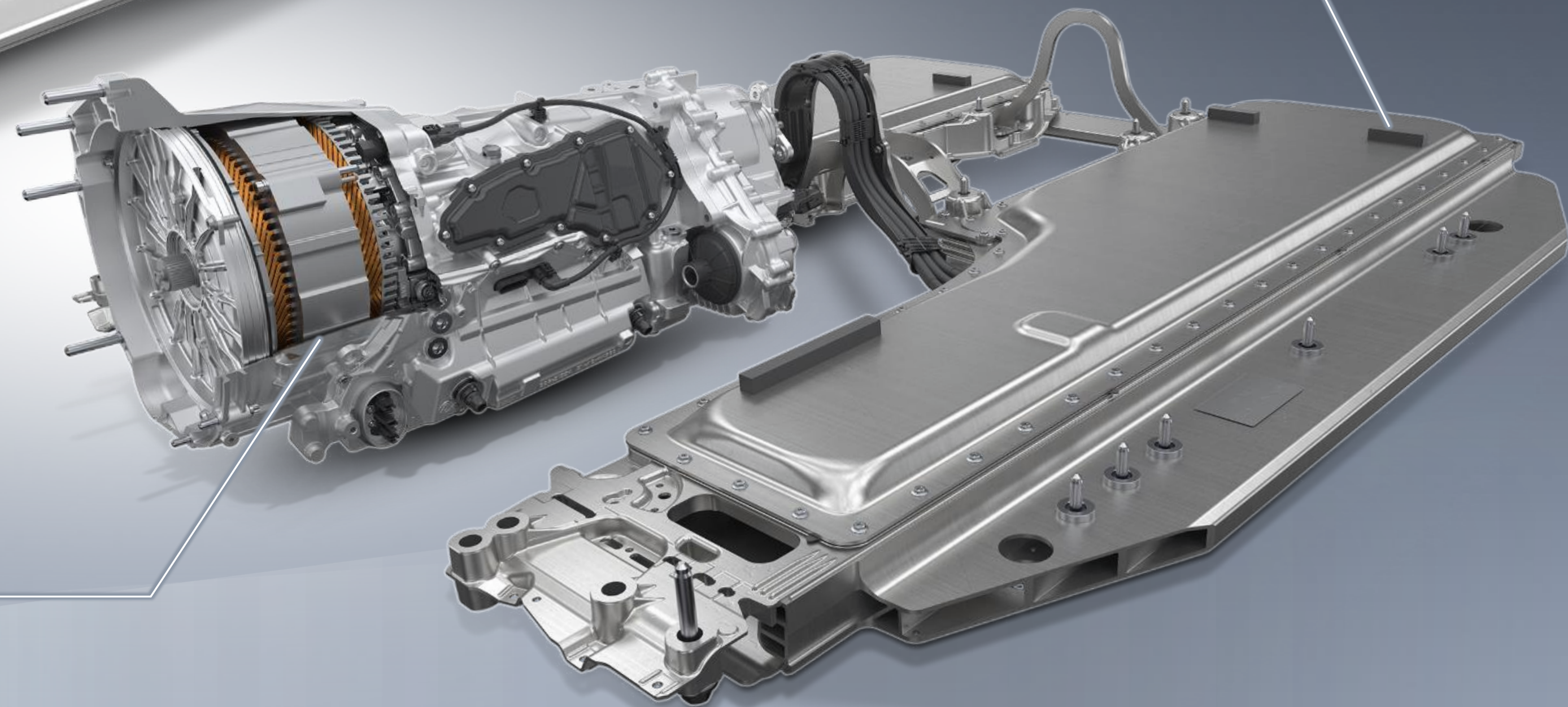


TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5^{ÈME} GÉNÉRATION.



Batterie haute tension Li-Ion
de 5^{ème} génération.
19,4 kWh (nette)

Moteur électrique
530e : 135 kW / 250 Nm.
550e xDrive : 145 kW / 280 Nm.



TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5^{ÈME} GÉNÉRATION.

4^{ÈME} GÉNÉRATION



 BMW Série 5 (G30)

Volume de coffre

410 l

520 l + 27%

Puissance du moteur électrique

83 kW

145 kW + 75%

Puissance combinée

290 kW

360 kW + 24%

Autonomie électrique WLTP

Jusqu'à 58 km

Jusqu'à 103 km + 78%

Autonomie combinée

Jusqu'à 735 km

Jusqu'à 1020 km + 39%

5^{ÈME} GÉNÉRATION



 Nouvelle BMW Série 5 (G60)

TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE DE 5^{EME} GÉNÉRATION DISPONIBLE AU PRINTEMPS 2024.

THE 5

	BMW 530e	BMW 550e xDrive
Puissance combinée (Selon état de charge de la batterie)	299 ch (220 kW) / 450 Nm (avec boost temporaire)	489 ch (360 kW) / 700 Nm (avec boost temporaire)
Puissance moteur thermique	190 ch (140 kW) / 310 Nm	313 ch (230 kW) / 450 Nm
Puissance moteur électrique	184 ch (135 kW / 250 Nm (Couple maximal sur l'arbre d'entrée de boîte de vitesses : 400 Nm)	197 ch (145 kW) / 280 Nm (Couple maximal sur l'arbre d'entrée de boîte de vitesses : 450 Nm)
Accélération	6,4 sec (0-100 km/h)	4,3 sec (0-100 km/h)
Consommation*	0,6 – 0,8 l/100 km	0,8 – 1,1 l/100 km
Consommation énergie électrique*	19,9 – 21,7 kWh/100 km	21,6 – 23,2 kWh/100 km
Emissions de CO ₂ *	13 – 17 g/km	19 – 23 g/km
Autonomie électrique	93 – 103 km	83 – 90 km

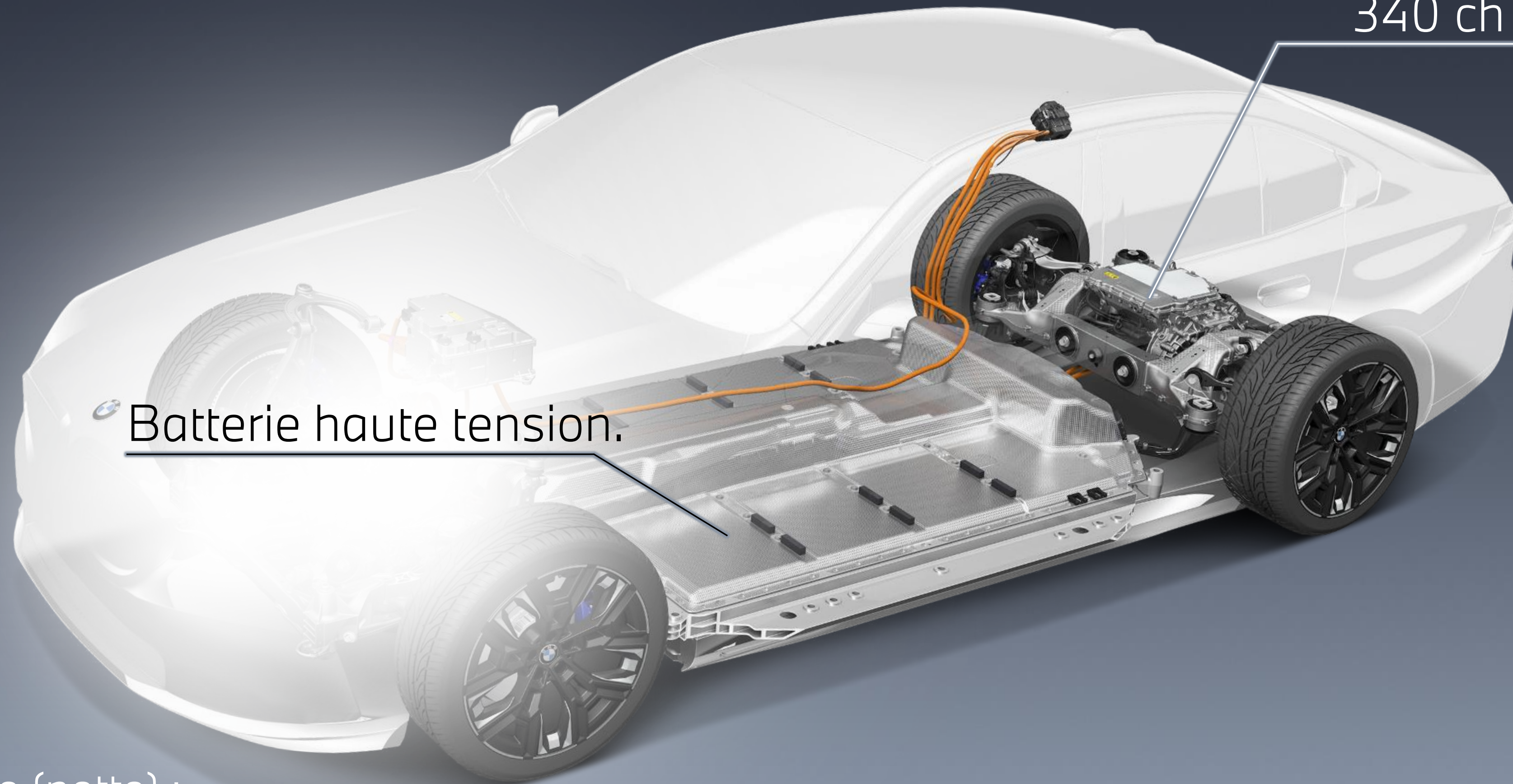
* Combinée WLTP.



MOTEUR ÉLECTRIQUE eDRIVE INTÉGRÉ.
BMW i5 eDRIVE40.

THE 5

340 ch (250 kW).



Batterie haute tension.

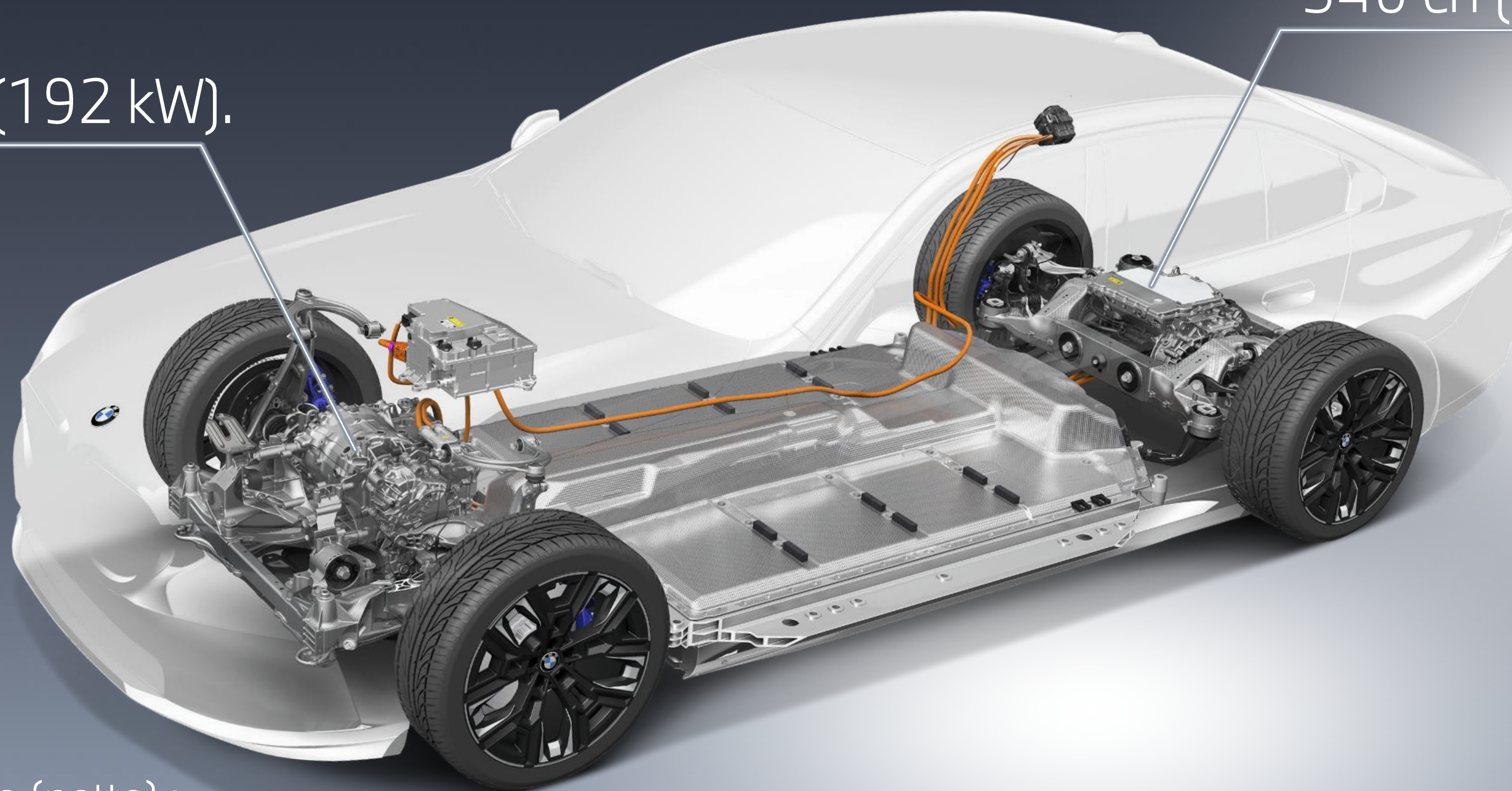
Capacité batterie (nette) :
81,2 kWh

MOTEURS ÉLECTRIQUES eDRIVE INTÉGRÉS. BMW i5 M60 xDRIVE.

THE 5

261 ch (192 kW).

340 ch (250 kW).



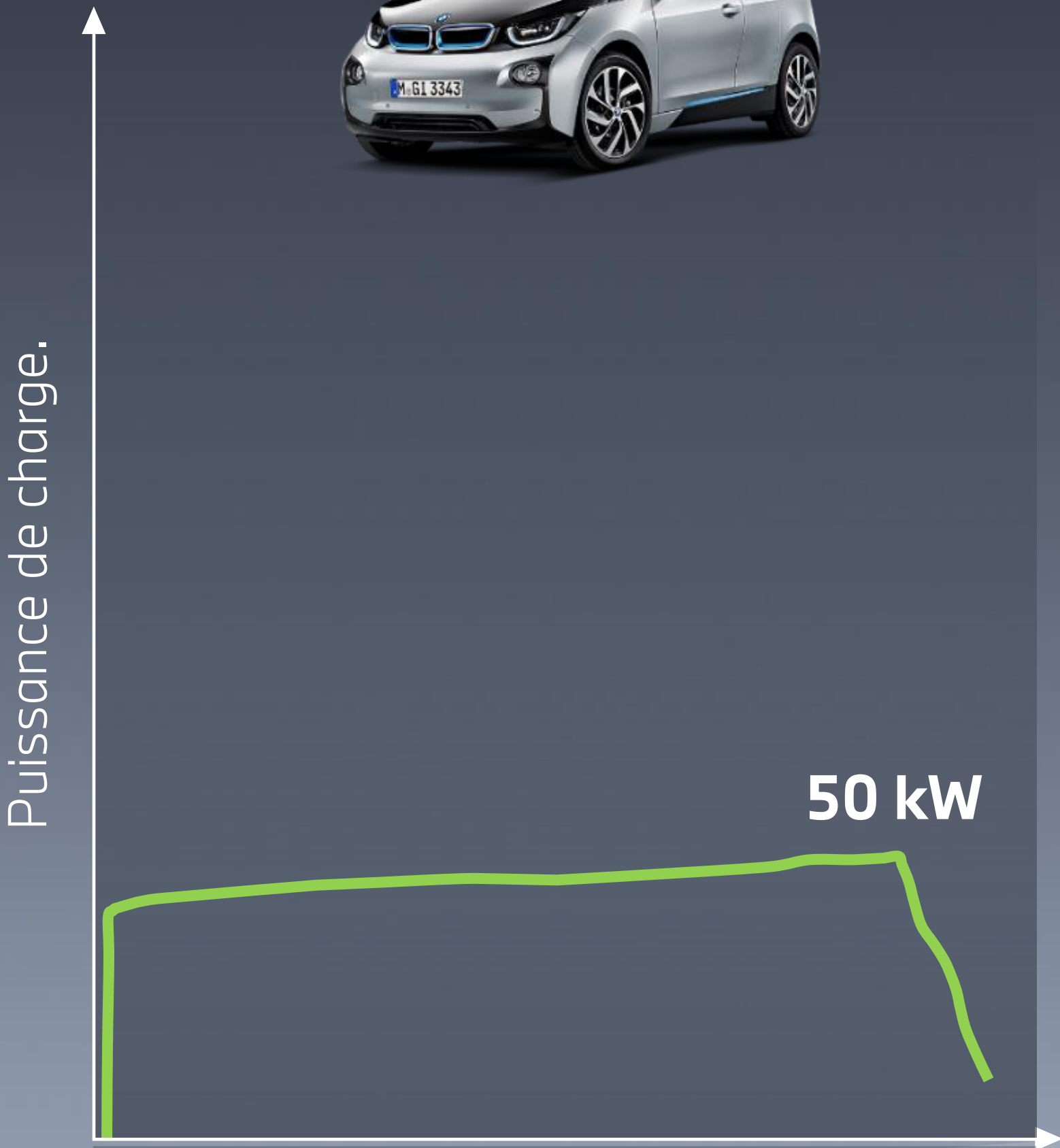
Capacité batterie (nette) :
81,2 kWh



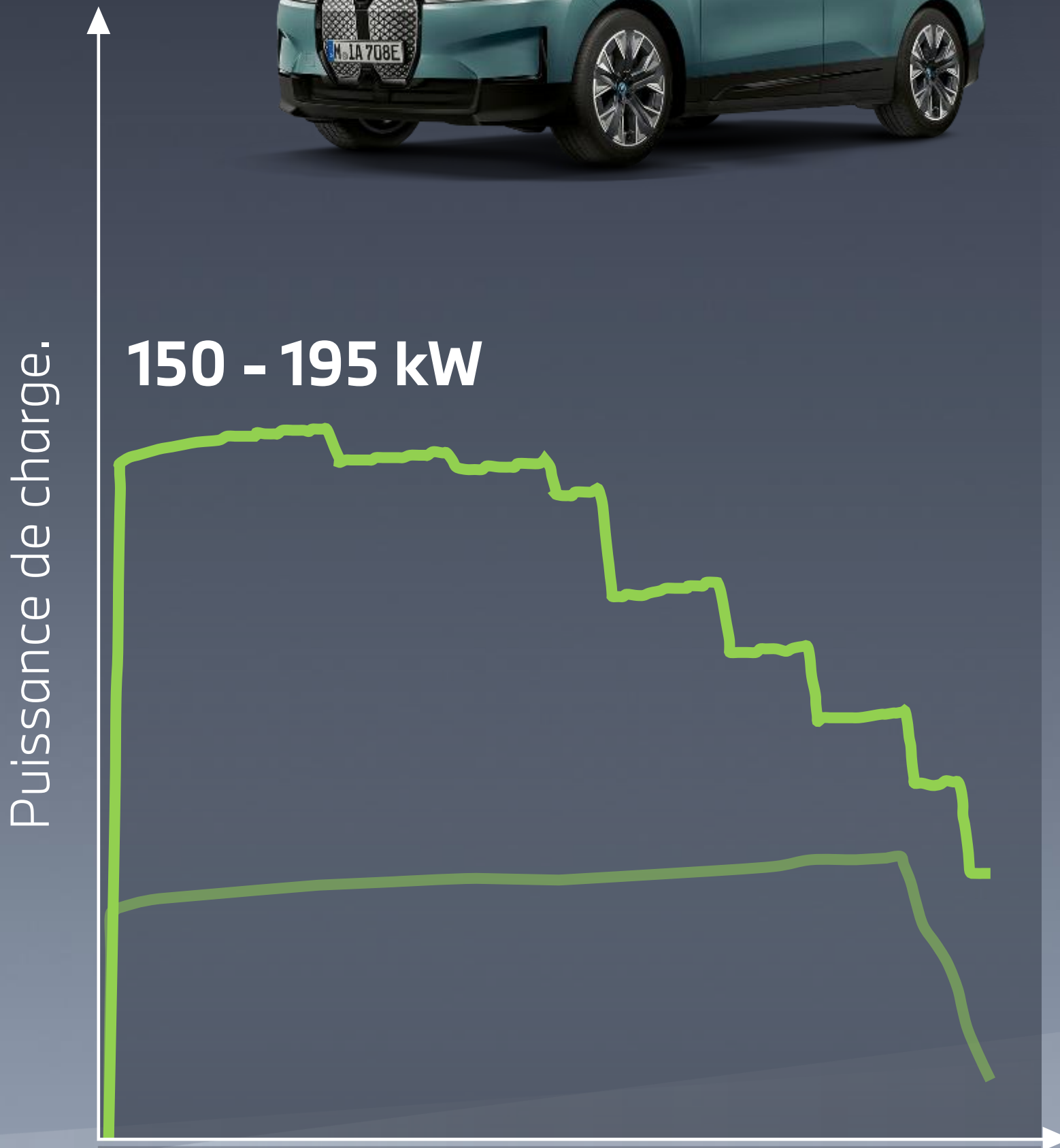
PERFORMANCE DE RECHARGE.

THE 5

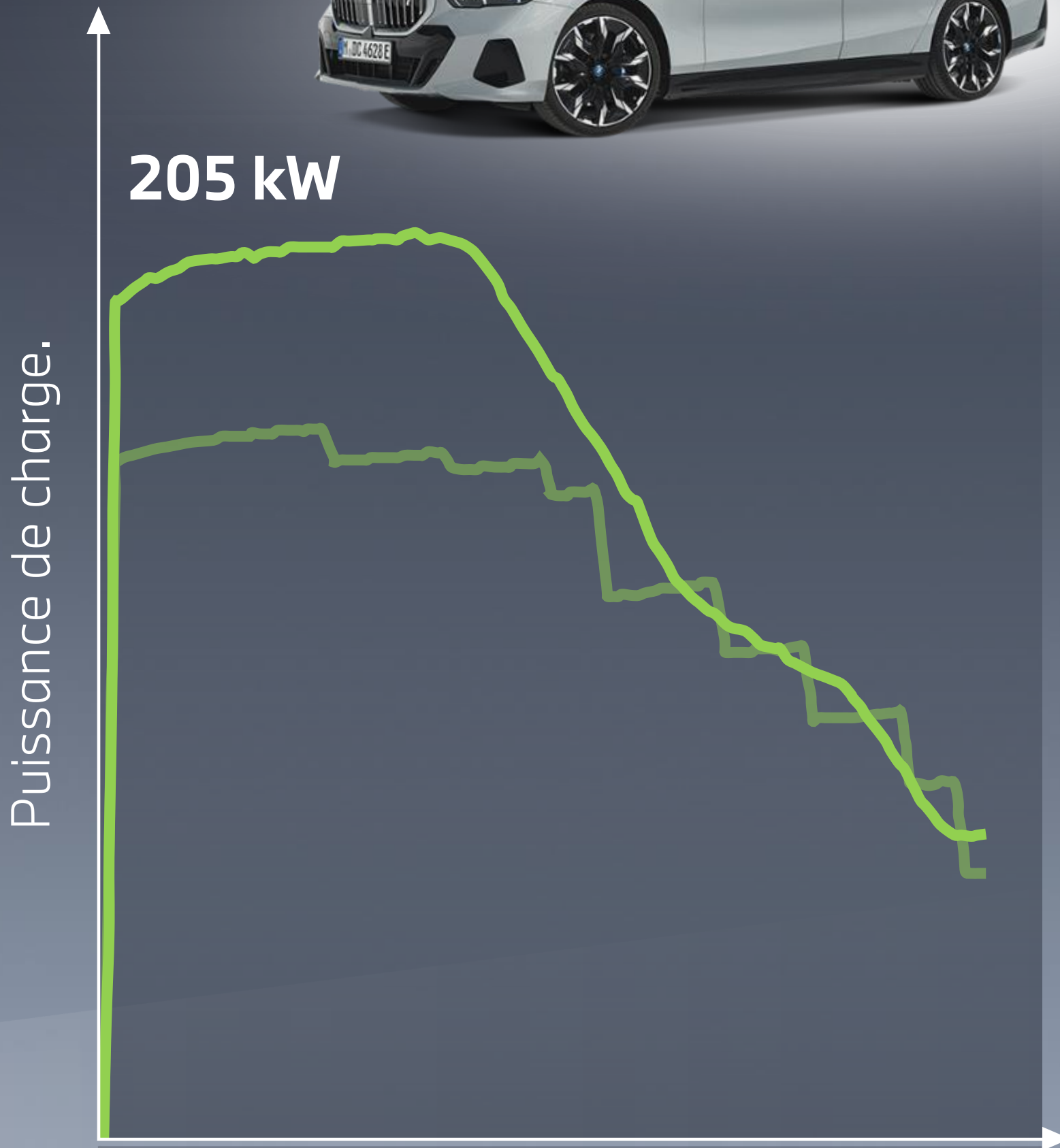
BMW i3 (2013)
Charge en courant continu.



BMW iX (2021)
Charge en courant continu avec paliers.

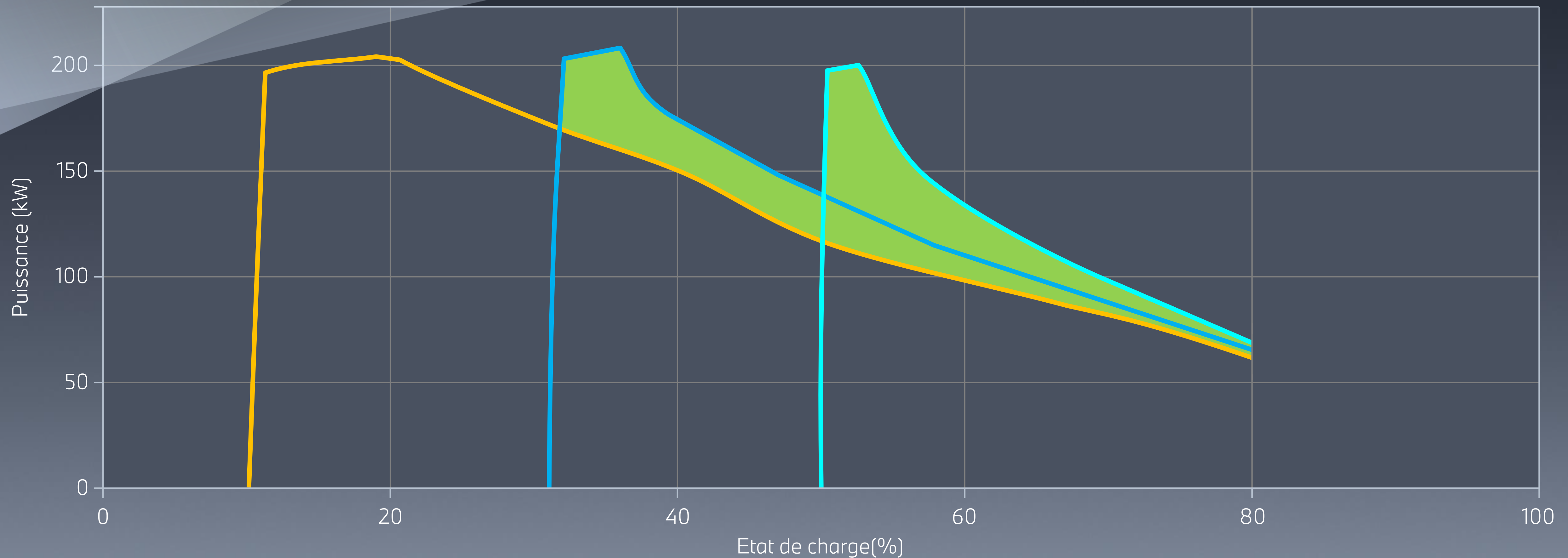


BMW i5 (2023)
Puissance de recharge maximale.



PERFORMANCE DE RECHARGE.

THE 5



Avantage client :

- Puissance de recharge élevée même en débutant la recharge avec une batterie chargée jusqu'à 50%.
- Réduction progressive de la puissance de charge et non plus par paliers successifs.

FONCTION PLUG & CHARGE.

Plug & Charge.

Recharge sans carte ni application.



BMW "Multi Contrats":

Jusqu'à 5 contrats BMW Charging
digitaux intégrés à la voiture.
Fonctionne sans connexion Internet.



THE 5

Temps de charge BEV
(0 – 100%):

- > AC Wallbox (32 A, 7,4 kW)
13h
- > AC BMW Flex Charger
(16 A, 11 kW)
8h15
- > AC BMW Flex Charger
(32 A, 22 kW)
4h15
- > Recharge DC 10-80%
(200 A, 200 kW)
30min



Visualisation rapide de l'itinéraire avec le temps de charge pour chaque arrêt :

- 3 arrêts
- seulement 1 h de recharge au total




Ici, un aperçu plus précis encore de l'itinéraire avec, pour chaque arrêt :

- L'état de charge en % avant et après la charge
- Le temps de charge
- L'heure de début et de fin des sessions de charge

MODÈLES 100% ÉLECTRIQUES.

THE 5

	BMW i5 eDrive40 *	BMW i5 M60 xDrive * 
Puissance**	340 ch (250 kW)	601 ch (442 kW)
Couple ***	430 Nm	820 Nm
Accélération (0 – 100 km/h)	6,0 sec	3,8 sec
V. max	193 km/h	230 km/h
Autonomie	477 – 582 km	455 – 516 km
Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km)	15,9 – 19,5	18,2 – 20,6

* Selon norme WLTP.
** En Mode SPORT / avec (M) Sport Boost ou (M) Launch Control.
*** Avec (M) Sport Boost ou (M) Launch Control.



BMW i5 M60 xDRIVE.



601 ch

Puissance

820 Nm

Couple

3.8 secondes

Accélération (0 – 100 km/h)

230 km/h

V. max

BMW i5 M60 xDRIVE - DESIGN.



Rétroviseurs M Carbon
(Pack extérieur M Carbon).

Shadowline
M brillant.

Jantes exclusives M.

Diffuseur M.

Spoiler M Carbon.

Projecteurs
Shadowline M.



BMW i5 M60 xDRIVE – CALANDRE.



Calandre M Performance

Double calandre en noir brillant avec illumination "Iconic Glow".
Branches horizontales M.
Badge M.



Double calandre standard

Elements en Pearl Chrome.
Uniquement pour BEV : Badge i.

BMW i5 M60 xDRIVE – INTÉRIEUR.

Volant M en cuir avec repère de braquage.

Interface M spécifique.

Système son Harman Kardon.

Ciel de pavillon M anthracite.

Sellerie noire M Alcantara/Veganza.

Sièges Sport électriques avec fonction mémoire.

Pédalier M Sport.



BMW i5 M60 xDRIVE – CHASSIS.



BMW xDrive – Moteurs intégrés sur les trains avant et arrière.

Direction IntegralActive à 4 roues directrices.

Suspension abaissée de 5mm (Vs BMW i5 eDrive40).

Système de freinage M Sport.

Pneus sports optionnels.

Suspension Adaptive M Pro avec contrôle actif du roulis (4 200 €).



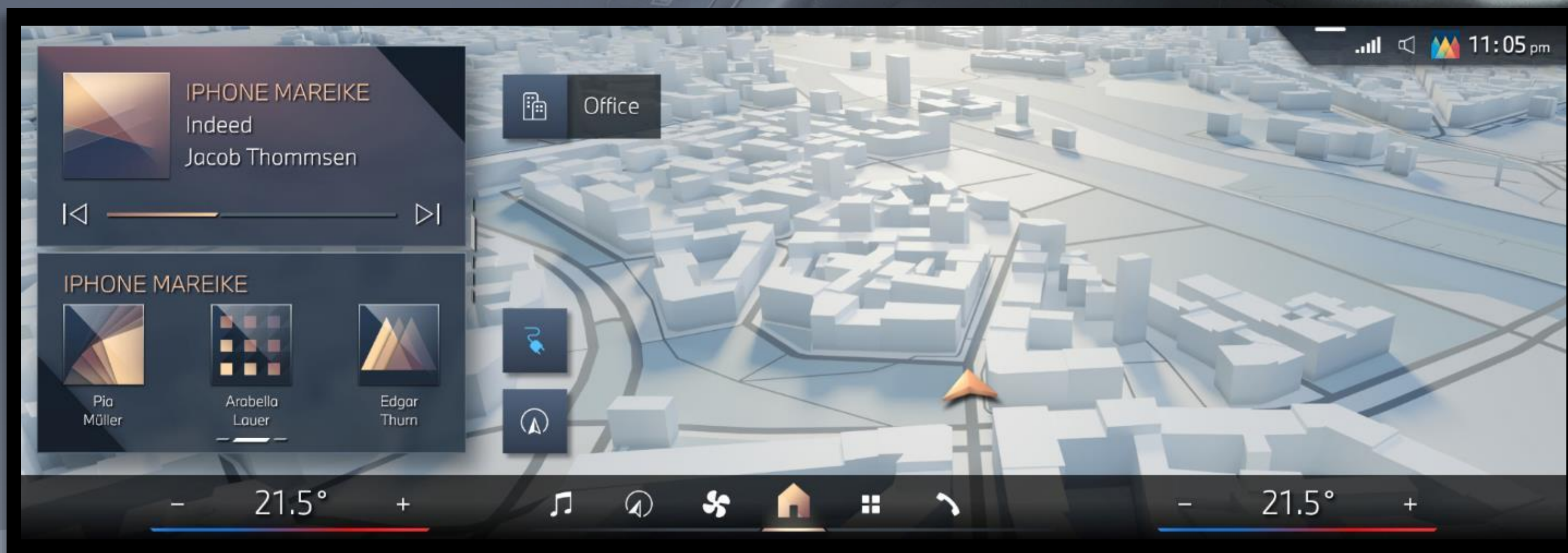
COMPRENDRE LES BESOINS DES CONDUCTEURS.

- La navigation, la téléphonie et le divertissement sont les fonctions les plus fréquemment utilisées.



NOUVEAU BMW iDRIVE AVEC OPERATING SYSTEM 8.5.

- L'écran d'accueil affiche en permanence la carte et les boutons d'accueil.
- Volet des raccourcis simplifié et enrichi.
- Nouveau menu de climatisation.
- Large gamme de fonctions de divertissement.
- Planificateur de charge optimisé.
- Chargement des points d'intérêt et de la carte plus rapide.



LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5 OFFRE UN ACCÈS À UN
LARGE CONTENU DE DIVERTISSEMENT.

THE 5



➤ YouTube.

➤ YouTube nécessite une carte SIM externe.

Via carte SIM ConnectedDrive du véhicule
(12 mois d'abonnement inclus).



➤ Actualités, Podcasts, Spotify, Radio DAB.



➤ Nouvelle plateforme de streaming XPERI TiVo.

AIRCONSOLE – UNE AVENTURE AMUSANTE ET PRATIQUE, EN SOLO OU A PLUSIEURS.

THE 5

- > Votre smartphone devient la manette.
- > 10 jeux disponibles au lancement.
- > Jouable seul ou en multijoueurs.
- > "Qui veut gagner des millions?" dès 2024.



- > Connexion simple via un QR code.

LA SOLUTION IDÉALE DE JEU EMBARQUÉ.

THE 5



Contrôle exclusivement tactile.

- Ergonomie perfectible.
- Limité à 1 seul joueur.
- Limité à un seul appui à la fois.



AirConsole avec smartphone.

- Accessible à tous.
- Facile à prendre en main.
- Diversité de contrôles différents.
- Multijoueur dans la même voiture.



Manette traditionnelle.

- Complexe.
- Objet physique à transporter.
- Pour les joueurs les plus assidus.
- Multijoueur limité.

A person is playing a game on a smartphone while sitting in a car. The car's infotainment screen is visible in the background, displaying a game interface with a QR code and a character. The person's hands are holding the smartphone, and the game interface on the screen shows a circular joystick and several buttons with icons. The text "À VOUS DE JOUER!" is overlaid on the image.

À VOUS DE JOUER!

AIDES À LA CONDUITE.

THE 5



Réalité augmentée

Fournit une extension des environnements virtuels et réels au sein du combiné d'instruments.



Sécurité

- Safety by Design: la BMW Série 5 répond aux critères de sécurité ci-dessous :
- Détection des deux roues.
- Avertisseur de sortie.
- Alerte anti-collision frontale avec fonction de freinage.
- Freinage d'urgence en marche arrière.



Conduite

- Avertisseur de franchissement de ligne avec intervention active du volant.
- Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance des feux de signalisation.
- Homologation GSR (General Safety Regulation).



Stationnement



- Park Assist Pro :

Enregistrement de 10 parcours de stationnement (dans la voiture ou à distance avec Remote Control Parking via MyBMW).

Assistant de marche arrière Pro désormais sur 200m.

SYSTÈME HIGHWAY ASSISTANT AVEC CHANGEMENT DE VOIE

THE 5



» Confort

Longs trajets sans toucher le volant.

» **Sécurité** grâce à la surveillance du conducteur et aux cartes HD.

» **Transition fluide** entre le mode "hands-off" et "hands-on".

» Changement de voie avec **commande visuelle**, une première dans l'industrie.



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. AIDES À LA CONDUITE.



DRIVE ASSIST

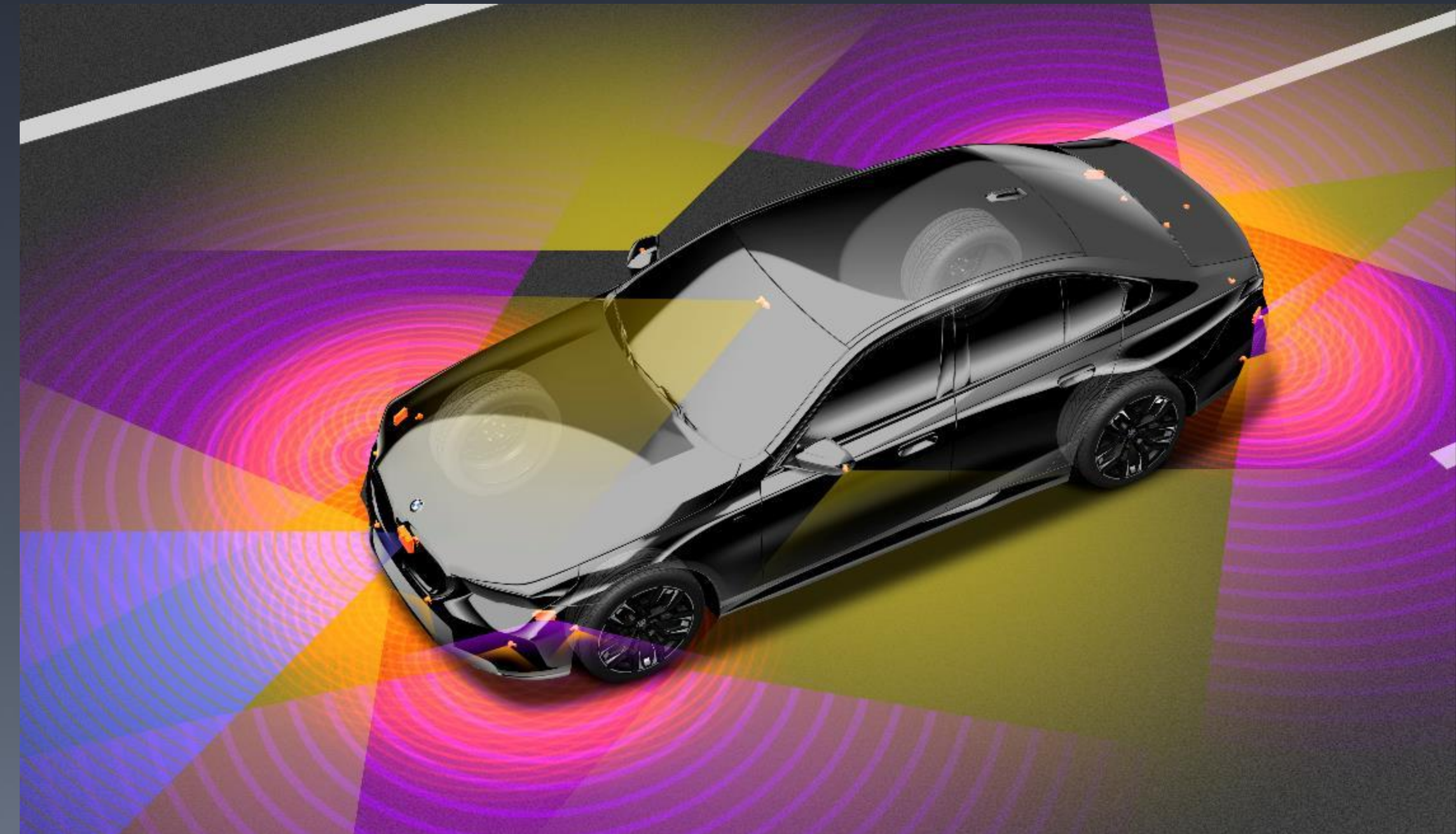
- Avertisseur d'angle mort et de changement de voie
- Avertisseur de trafic transversal arrière
- Avertisseur de risque de collision arrière
- Avertisseur de sortie de la voiture
- Indicateur de limitation de vitesse

DRIVE ASSIST PLUS (1 100 €)

- Avertisseur de sortie de voie
- Avertisseur de collision frontale avec intervention freinage
- Assistant de Limitation de Vitesse Automatique

DRIVE ASSIST PRO (2 000 €)

- Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop & Go
- Pilote semi-automatique, conduite autonome de niveau 2
- Automatic Speed Limit Assist
- Assistant de direction et de maintien de voie
- Avertisseur de trafic transversal avant et arrière
- Assistant d'évitement
- Assistant d'intersection
- Assistant de circulation à contre-sens
- Assistant d'arrêt d'urgence
- Assisted View



NOUVELLE BMW SÉRIE 5. FINITIONS.

Principaux équipements de série



- Projecteurs Advanced Full LED
- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Jantes 18" à rayons en Y style 932 GreyBMW
- Interaction Bar, rétroéclairée
- Climatisation automatique 2 zones
- Fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière
- Inserts décoratifs Dark Silver avec laque à effet Dark Graphite mat
- Sellerie Similicuir Veganza perforé Schwarz
- Sièges avant Sport chauffants
- Système audio 100 W avec 6 haut-parleurs
- Volant multifonctions en Similicuir Veganza
- Dalle de recharge par induction
- Sélecteur d'expériences de conduite My Modes : Personal, Sport (incl. Sport +), Efficient, Expressive, Relax et Theatre
- Caméra de recul
- Régulateur/Limiteur de vitesse adaptatif.

M Sport



- Sellerie M Alcantara / Similicuir Veganza | Schwarz
- Jantes 19" M à rayons doubles style 935 M bicolores Black Grey
- Inserts décoratifs Dark Silver M avec Aluminium Rhombicle
- Suspensions DirectDrive ou Suspensions Adaptive Pro (en option pour i5 eDrive40, de série pour i5 M60 xDrive et 550e xDrive)
- Volant M Sport en cuir
- Shadow Line M brillant
- Ciel de pavillon M anthracite
- Éléments extérieurs & intérieurs M Sport

Pack M Sport Pro :

- Freins M Sport rouges / bleus
- Pack Extérieur BMW Iconic Glow
- Projecteurs Shadow Line M
- Ceintures de sécurité noires avec liseré aux couleurs M
- Shadow Line M étendu
- Spoiler arrière M
- Equipements spécifiques M Sport Pro
- Système Hi-Fi Harman Kardon 205 W avec 12 haut-parleurs

M60 xDrive



- Pack Extérieur BMW Iconic Glow
- Rétroviseurs spécifiques M
- Climatisation automatique à 4 zones
- Sièges avant électriques à mémoires conducteur
- Sellerie M Alcantara / Similicuir Veganza perforé | Schwarz
- Chargeur rapide AC Pro 22 kW
- Suspensions Adaptive Pro avec direction IntegralActive à 4 roues directrices
- Système Hi-Fi Harman Kardon 205 W avec 12 haut-parleurs

Pack M Sport Pro :

- Freins M Sport rouges / bleus
- Projecteurs Shadow Line M
- Ceintures de sécurité noires avec liseré aux couleurs M
- Shadow Line M étendu
- Spoiler arrière M
- Equipements spécifiques M Sport Pro
- Système Hi-Fi Bowers & Wilkins Surround Sound 655 W avec 18 haut-parleurs

NOUVELLE BMW SÉRIE 5.

TARIFS AU 1^{ER} OCTOBRE 2023.

	Série 5	M Sport	M Performance
520i	62 800 €	66 850 €	-
520d	65 100 €	69 150 €	-
520d xDrive	67 700 €	71 750 €	-
530e	71 600 €	75 650 €	-
550e xDrive	83 600 €	86 400 €	-
i5 eDrive40	76 200 €	80 250€	-
i5 M60 xDrive	-	-	107 500 €

Loyer i5 eDrive40 M Sport : LLD 36 mois / 30 000 km
790 € / mois sans aucun apport (entretien & extension de garantie inclus)

PRÉSENTATION MÉDIA NATIONALE NOUVELLE BMW SÉRIE 5 BERLINE.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

